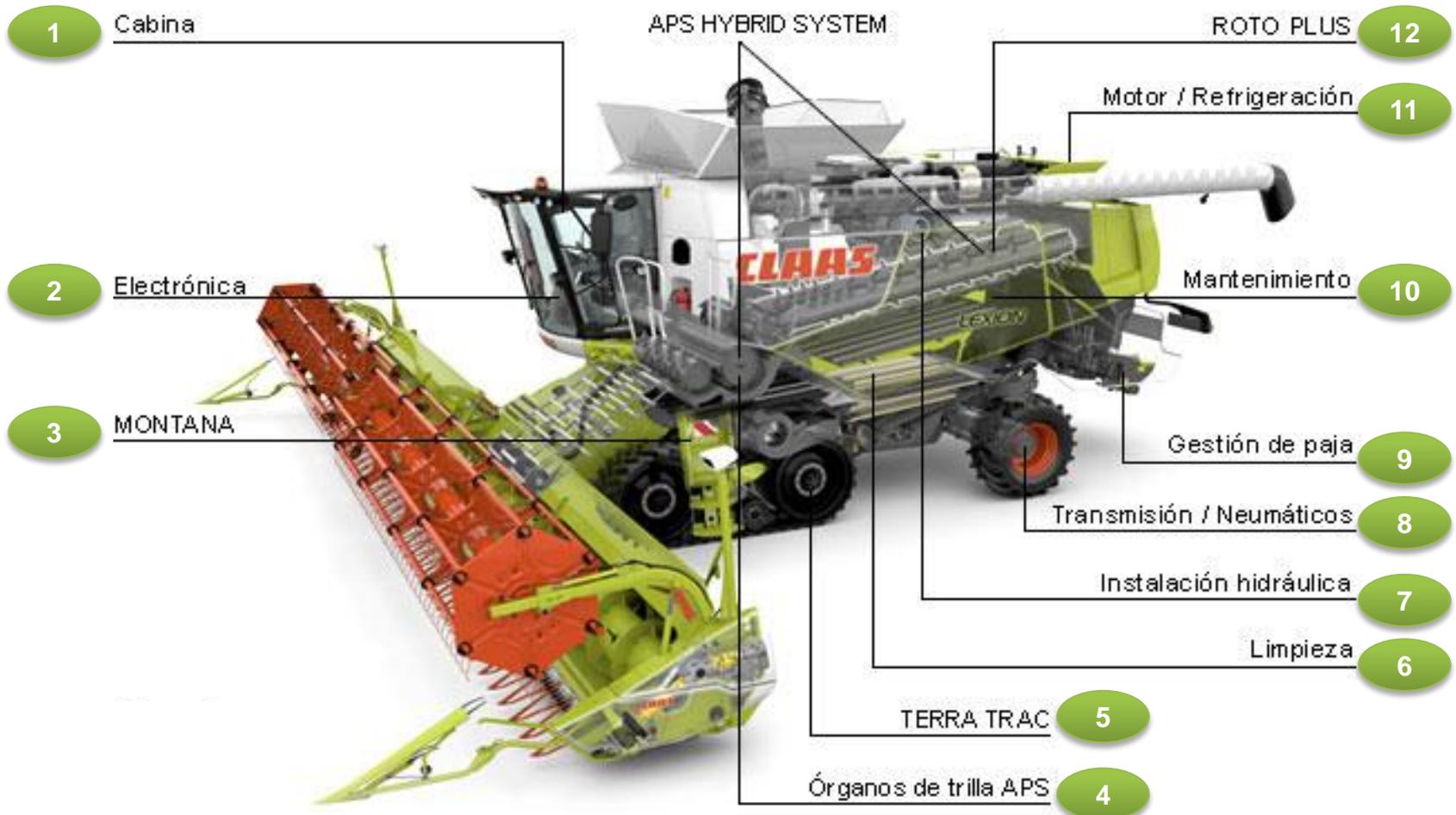


TECNOLOGÍA LEXION 770-740

Seleccione un número



1

Cabina

Para óptimas condiciones de trabajo.



El asiento premium.

Quien tiene que demostrar dinámica y actividad, estando sentado, obtiene aquí todo lo que necesita:

- El control activo del clima ofrece una ventilación óptima y la eliminación de sudor, sin que el operario sufra dañinas corrientes de aire.
- La amortiguación neumática con control automático de la altura, se adapta automáticamente al peso del operario y amortigua las vibraciones de forma efectiva en hasta un 40%.
- Un apoyo lumbar neumático, bilateral, hace que la espalda permanezca en forma.
- La calefacción del asiento trabaja con un automatismo con termostato.



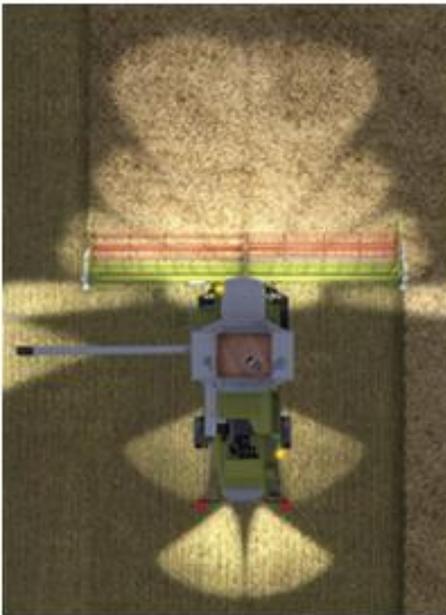
1

Cabina



Asiento para acompañante.

- Apoyabrazos izquierdo integrado en la puerta
- Respaldo plegable como "mesa de desayuno".
- Neverita ampliada con 43 l de volumen y portabotellas
- Muchos anaqueles adicionales



Iluminación.

El concepto de iluminación garantiza, incluso en la oscuridad, la mejor visibilidad de todo el entorno de trabajo y los componentes de la máquina. Equipamientos inteligentes, como la función de alumbrado posterior, completan el paquete. Focos H9 y xenón convierten la noche en día.

- Hasta diez focos de trabajo.
- Iluminación para cabezales plegables
- Alumbrado lateral, alumbrado de los rastrojos, alumbrado del eje directriz
- Iluminación automática del tubo de descarga del depósito de granos
- Focos automáticos de marcha atrás
- Iluminación del equipo de limpieza, depósito de granos, retorno
- Luces de servicio debajo de las tapas laterales
- Foco de trabajo móvil

2

Electrónica

Nuevo sistema electrónico.



CEBIS

Información, registro, mando y control son tareas del sistema electrónico de información de a bordo CEBIS. Estando caracterizado por una estructura clara y lógica del menú. Para que el operario siempre esté al tanto.

Más información sobre CEBIS la obtiene en **EASY/on board**.



CEMOS

CEMOS tiene el ajuste correcto. El sistema electrónico de optimización de máquinas CLAAS (CEMOS) satisface el deseo de tener un ayudante, capaz de encontrar siempre el ajuste correcto para la cosechadora - en lo relacionado con rendimiento, calidad, seguridad y eficiencia.

Más información sobre CEMOS la obtiene en **EASY/on board** y en **vídeo CEMOS**.



2

Electrónica



GPS PILOT

GPS PILOT vía satélite usa las señales del Global Positioning System y dirige automáticamente la LEXION con una exactitud de hasta 2 cm por el borde de existencias. Divida simplemente su terreno con GPS PILOT en parcelas del mismo tamaño. Así evita la improductividad de tener que segar después tiras estrechas.

Más información sobre GPS PILOT y otros sistemas de dirección la obtiene en **EASY/on field**.



Mando multifuncional

Un puño para un mayor confort. Integrado a la derecha, en el reposabrazos del asiento del conductor, el mando multifuncional es de especial importancia a la hora de definir el extraordinario confort de conducción y manejo de la nueva LEXION. Con él, usted regula cómodamente la velocidad de avance y controla desde aquí un gran número de funciones adicionales:

- Reglaje de la altura de los cabezales
- AUTO PILOT, LASER PILOT, GPS PILOT
- Tubo de descarga de granos
- Mecanismo de corte STOP
- Manejo del molinete
- Descarga del depósito de granos CONEC / DESC

Otro interruptor de vuelco se encuentra en la parte posterior del mando multifuncional. Mediante la doble función, puede producirse o bien un reglaje manual del mecanismo de corte o un reglaje manual de la mesa de corte VARIO.

3

MONTANA

Convierte la ladera en llanura.



También para pendientes más pronunciadas se ha podido mejorar la extraordinaria capacidad de rendimiento de LEXION. Un nuevo sistema hidráulico de trabajo mejora toda la funcionalidad del mando MONTANA.



Cosecha efectiva como en la llanura.

El núcleo de LEXION MONTANA es su eje motriz. Con un giro de los pórticos con cilindros de oscilación hidráulicos, las ruedas se adaptan al suelo. El chasis MONTANA compensa inclinaciones laterales de hasta un 17 % y longitudinales de hasta un 6 %. Esto permite, hasta en regiones empinadas, un gran rendimiento de trilla y un trabajo efectivo como en la llanura.



3

MONTANA



MULTI CONTOUR

El innovador sistema MULTI CONTOUR dirige el marco oscilante y el reglaje del ángulo de corte, dependiendo de la posición del eje y todas las funciones AUTO CONTOUR conocidas.



Las ventajas MONTANA en resumen:

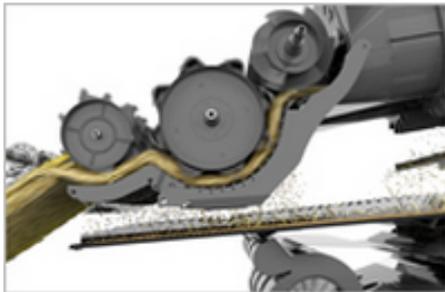
- Compensación lateral de la pendiente de hasta el 17 %
- Compensación longitudinal de hasta el 6 %
- Tracción mejorada con bloqueo del diferencial
- Manejo mejorado
- Mejor funcionalidad de todo el control MONTANA con el nuevo sistema hidráulico de trabajo
- Accionamiento hidrostático del molinete de 30 km/h
- Conducción automotiv
- Mayor confort para el operario
- El mismo rendimiento que en la llanura

4

Órganos de trilla APS

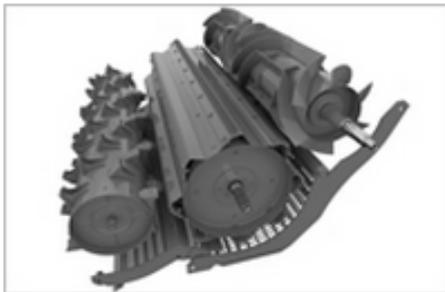
Un acelerador previo en la herramienta de trilla.

Protegido por una patente, este sistema de extraordinario rendimiento sólo es ofrecido por CLAAS. La principal ventaja de CLAAS ya hace efecto delante del cilindro desgranador. Una aceleración drástica del material de cosecha de 3 m/s a 20 m/s desencadena una serie de procesos extremadamente efectivos:



Exclusivo sistema de trilla APS.

- Con el acelerador previo se separa mejor el material de cosecha
- El flujo es especialmente homogéneo y hasta un 33% más rápido
- Mediante fuerzas centrífugas mayores, se separan muchos más granos
- Hasta el 30 % de los granos son recogidos en un precóncavo, directamente debajo del acelerador - una descarga importante para el cóncavo principal
- A fin de cuentas se logra así un incremento del rendimiento de hasta un 20% con el mismo consumo de combustible.



Largo recorrido de trilla.

En los órganos de trilla CLAAS APS se ha conseguido meter mucho más el cóncavo principal alrededor del cilindro, en comparación con las soluciones convencionales. Un ángulo envolvente de 151° no se conoce en ningún otro sistema de trilla. Usted se aprovecha de una trilla más cuidadosa, con gran grieta del cóncavo y un régimen más bajo de las revoluciones del cilindro, con la consiguiente reducción del consumo de combustible.



4

Órganos de trilla APS



Cóncavo MULTICROP.

El precóncavo está equipado como cóncavo MULTICROP, estando por lo tanto preparado para cualquier fruto. La rápida opción de cambiar tres segmentos del cóncavo minimiza los tiempos de preparación y maximiza la rentabilidad.



La mejor calidad de grano es cuestión de ajustes.

Para el óptimo desgranado y desbarbado, el sistema APS ofrece opciones de ajuste en varios niveles. Con el elemento de trilla intensiva y las chapas desgranadoras, que se dejan conectar en cuestión de segundos con una palanca en el canal de alimentación, APS ofrece una excelente calidad de grano.



Juego conjunto sincronizado.

Acelerador, cilindro desgranador y lanzador de paja pueden ser accionados mediante un variador central. Cada vez que se cambia la velocidad del cilindro desgranador, cambian sincronizadamente las velocidades del acelerador y el lanzador de paja.

El resultado: Tratamiento siempre cuidadoso del material de cosecha con un flujo homogéneo.

5

TERRA TRAC

Porque las expectativas de velocidad crecen: Con 40 km/h como un rayo a trabajar.

"Tenemos muchos terrenos pequeños y hay que conducir pasando por los pueblos. Conducir más rápido cuenta." *Rudolf Harms, agricultor.*

Cada minuto que una cosechadora se ahorra en la carretera, es un minuto a favor de la rentabilidad en el campo. En el caso de que hubiese un campeonato mundial, LEXION 750 TERRA TRAC sería el favorito absoluto como cosechadora más rápida del mundo, con la inigualable velocidad por carretera de 40 km/h.



El cuidado del suelo es ganancia productiva.

TERRA TRAC de última generación significa: Su LEXION va más rápido de una parcela a otra que cualquier otra cosechadora – con una gran seguridad y confort de conducción, y un excelente seguimiento de la rodada. TERRA TRAC permite con ello tiempos de trabajo de campo más largos e incrementa enormemente el rendimiento de la campaña. Mejor adaptación al suelo, altura de tallos más homogénea, menores cargas de la máquina y puntas un 30 % más llanas, hablan por si mismas.



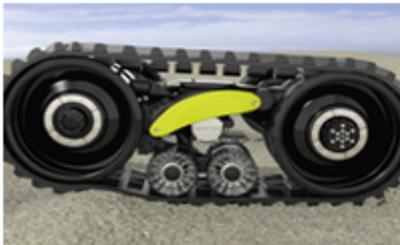
5

TERRA TRAC



Confort nunca visto.

Con TERRA TRAC su LEXION se mueve como con zapatillas de seda por el terreno. Una construcción totalmente nueva crea los requisitos para ello: En el nuevo TERRA TRAC todos los componentes están amortiguados individualmente (rueda motriz, rueda y rodillos de apoyo) – esto reduce los golpes en la carrocería y la maquinaria, incrementa el confort para el operario y garantiza una mayor estabilidad en las curvas.



Compensación automática del nivel.

- La amortiguación hidroneumática puede ser subida o bajada, rellenando o descargando los cilindros hidráulicos, estando de servicio.
- La rueda motriz, la rueda y los rodillos de apoyo tienen un rodamiento giratorio contrapuesto, cilindros hidráulicos con acumuladores de presión integrados apoyan el rodamiento.
- Efecto: Una compensación automática del nivel para una mejor estabilidad en las curvas



En resumen: El tren de rodaje de orugas TERRA TRAC.

Quien actualmente cosecha protegiendo el suelo y evita compactaciones del mismo, no tiene porque temer pérdidas de rendimiento en un futuro.

- Anchura de transporte de sólo 3,28 m (LEXION 750)
- Anchura de transporte de 3,49 m (LEXION 770/760)
- Cuidado del suelo: 66 % menos de presión sobre el suelo que en una máquina de ruedas
- Mejor tracción (maíz/humedad/pendiente)
- Mayor estabilidad en pendientes (inclinación lateral)
- Menor resistencia al avance, menos patinaje, menos consumo de combustible
- Tiempos de trabajo más largos, mayores rendimientos de campaña
- Circulación por carretera con 30 ó 40 km/h sin limitaciones

6

Limpieza

Trabajo limpio para resultados brillantes

Lo que la nueva LEXION mete en su gigantesco depósito de granos, tiene una limpieza y calidad excepcionales. También aquí se demuestra como los sistemas de CLAAS encajan perfectamente entre si. El sistema de limpieza JET STREAM está especialmente adaptado a la separación del grano restante ROTO PLUS.

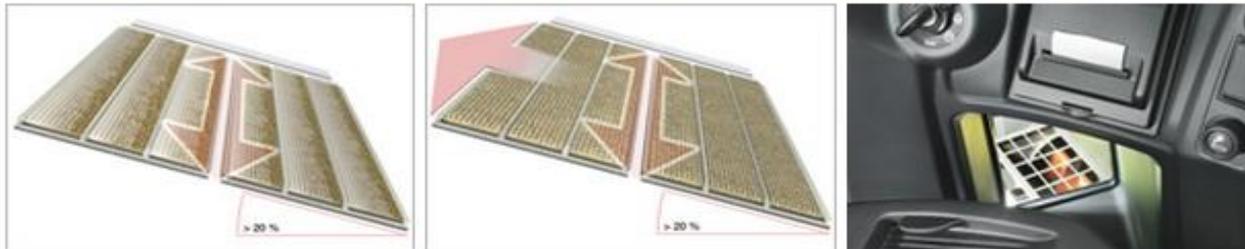
Limpieza previa en dos niveles.

Un escalón doble, ventilador, ofrece una intensiva limpieza previa. El múltiple ventilador de turbinas crea la corriente de aire necesaria, y puede ser graduado sin escalonamientos desde la cabina. Las turbinas garantizan una presión de aire constante con reparto homogéneo de la presión, también con cargas variantes en las cribas. La capacidad de la limpieza es incrementada de forma efectiva.



Retorno y GRAINMETER.

El nivel de relleno y la composición del retorno permiten hacer deducciones sobre el mejor ajuste posible de la máquina. La nueva cabina le ofrece al operario la opción de ver directamente el retorno iluminado desde su asiento. También el reglaje eléctrico de las cribas se deja manejar confortablemente desde la cabina.



6

Limpieza

Limpieza 3D.

- Compensación dinámica de pendientes con control activo de la criba superior
- Total estabilidad de rendimiento en laderas hasta 20% de pendiente
- Absolutamente exenta de mantenimiento y desgaste
- Montaje posterior rápido y sencillo
- Junto con AUTO CONTOUR, un "paquete de laderas" ideal

12.000 litros de calidad



Cuando los órganos de trilla, la separación del grano restante y la limpieza han realizado sus tareas a la perfección, la calidad de grano se almacena en el depósito de granos automáticamente plegable. Con un gran volumen de hasta 12.000 l, la nueva LEXION también demuestra su gran capacidad en lo que a almacenamiento se refiere.

Con la potente descarga superior, hasta 110 l de material de cosecha abandonan cada segundo el depósito de granos. Con ello se reducen los tiempos de descarga y el operario tiene más tiempo para concentrarse en la cosecha.

7

Instalación Hidráulica

Nuevo sistema hidráulico de trabajo:
Mas capacidad de carga, menos tiempo de reacción.



7

Instalación Hidráulica



Modernos motores de gran rendimiento.

- Coeficiente de rendimiento mejorado del sistema hidráulico de trabajo mediante bomba de reglaje axial (bomba de pistones LS)
- Presión de servicio 200 bar (+ 10 %)
- Volumen transportador de aceite de la bomba de trabajo 120 l/min (+ 50 %)
- Mayor capacidad de elevación del cabezal: + 10 % peso / + 50 % mayor velocidad de reacción (tecnología de válvulas proporcionales)
- Potencia máxima de inversión, también con deceleración de parada, 10 % más de par motor
- Aceite sintético con gran índice de viscosidad ofrece mejores propiedades de fricción
- Menos ruidos, ya que no hay cambios de presión (sistema de presión constante)
- Nuevo y más eficiente engranaje de distribución de bombas

8

Transmisión/Neumáticos

Un avance mejorado: Cómodo, flexible, cuidadoso con el suelo.



Propulsión hidrostática.

"Si vamos más rápido y el tráfico fluye mejor, es mucho mejor para todos." *Andrew Fairs, contratista agrícola.*

La propulsión hidrostática de la nueva LEXION se deja dirigir, con total comodidad, con el mando multifuncional – sin embragar, sin cambiar de marcha. Tanto confort de manejo se deriva rápidamente en un aumento del rendimiento: Mediante maniobras más rápidas y con una adaptación óptima de la velocidad de avance a condiciones de cosecha cambiantes. Su opción Extrapower: Doble tracción. Para la circulación por carretera, se puede seleccionar, dependiendo del modelo, la velocidad máxima de 25, 30 ó 40 km/h.



ACTIVE TRAC.

LEXION 770 piensa y decide de forma activa: A través del reglaje antipatinaje en la doble tracción ACTIVE TRAC.

- Sensores en el eje delantero y en ambos lados del eje trasero identifican inmediatamente patinaje.
- Hidromotores regulables en el eje de doble tracción modifican, dependiendo de la situación, el régimen de revoluciones o el momento de giro.
- Ventajas: Fuerza de tiro máxima, menor consumo de combustible.



8

Transmisión/Neumáticos

CLAAS & Michelin: Nueva tecnología de neumáticos cuida el suelo a largo plazo.

El resultado de la cooperación intensiva entre CLAAS y el reconocido fabricante de neumáticos Michelin, es la tecnología de neumáticos Michelin Ultra Flex.

Sus extraordinarias ventajas: Los neumáticos Michelin Cerexbib mejoran la movilidad en carretera. Se dejan conducir, con una superficie de apoyo mucho mayor, con mayor tracción, menor patinaje y menor consumo de combustible; mientras que una menor presión de los neumáticos, reduce la compactación del suelo y logra a largo plazo una mejor estructura del mismo.

Neumáticos	Neumáticos estándar	Michelin Cerexbib
680/85 R 32	2,9 bar	1,8 bar
800/70 R 32	2,4 bar	1,6 bar

Datos y hechos:

- De 0,6 a 1,1 bar menos de presión de los neumáticos posible con total fuerza portante, comparado con neumáticos estándar del mismo tamaño – esto equivale a una reducción del 35 %.
- Los neumáticos alcanzan la superficie de apoyo de neumáticos estándar dos números mayores, lo que supone una mayor superficie de contacto con el suelo del 22 % con el mismo ancho de transporte.
- Neumáticos del eje motriz: IF 800/70 R 32 y IF 680/85 R 32, además neumáticos del eje directriz disponibles exclusivamente en CLAAS.



9

Gestión de paja



Picado corto con SPECIAL CUT II.

La paja va desde los rotores directamente al picador, cuya intensidad puede ser adaptada a las condiciones de cosecha. 108 cuchillas estrechamente colocadas y afiladas por ambos lados, una contracuchilla y un peine de contracuchillas garantizan un picado corto. Para optimizar aún más el picado y reparto de la paja, LEXION dispone adicionalmente de un elemento de fricción oscilante. Seguidamente el material picado es dirigido al distribuidor radial.



Eficiente distribuidor radial.

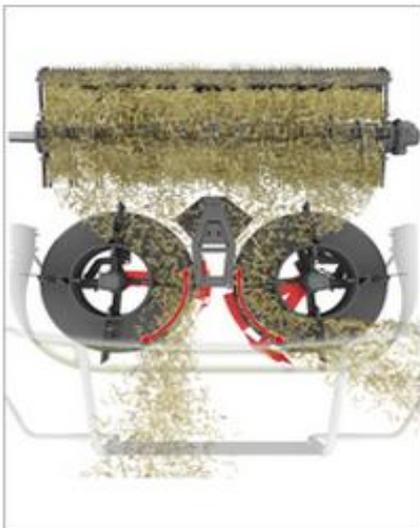
Un perfecto reparto de la paja de mejor calidad es garantizado por el distribuidor radial, mediante dos rotores lanzadores de marcha contrapuesta. La mezcla total formada por el material picado y el material de tamo es recogida en pleno movimiento, acelerada de nuevo y repartida homogéneamente por toda la anchura de trabajo. Un movimiento, de la chapa esparcidora interior y exterior, dirigido por el campo reconocido, garantiza una óptima calidad de esparcido.

Así LEXION logra un eficiente reparto de la paja con una mínima necesidad de fuerza - incluso en condiciones tan desfavorables como exceso de cantidad de paja, fuerte viento lateral o terrenos con pendiente. El ancho de esparcido puede ser graduado en total o para cada lado individualmente en CEBIS.



9

Gestión de paja



Reparto homogéneo del tamo.

Desde la caja de cribas entran paja corta y material de esparcido en el esparcidor de tamo o el ventilador de tiro de tamo. El esparcidor de tamo tiene un accionamiento hidráulico y reparte la salida de la caja de cribas homogéneamente detrás de la cabina. A través de una válvula reguladora del caudal se puede graduar individualmente el régimen de revoluciones y con ello el ancho de esparcido.

El ventilador de tiro de tamo va un paso más allá. Recoge el material y lo transporta directamente al distribuidor radial. La ventaja decisiva de este sistema: La mezcla de tamo y paja corta, que puede suponer hasta un 25 % del caudal total, es dirigida al reparto activo y esparcida por toda la anchura de trabajo. Para la cosecha de maíz se reduce el régimen de revoluciones del esparcidor de tamo y del distribuidor radial.



10

Mantenimiento

Poco trabajo.



En lo relacionado con el mantenimiento, la nueva LEXION destaca con una modestia a seguir. Los intervalos de mantenimiento son largos, el intervalo de cambio de aceite para el sistema hidráulico de trabajo es de 1.000 h. Cuando finalmente se ha cumplido el plazo y se tienen que realizar trabajos de mantenimiento, todo se deja hacer rápidamente y sin grandes esfuerzos, gracias al óptimo acceso.



10

Mantenimiento



- Capó del radiador totalmente plegable hacia arriba, de la aspiración plana en los modelos LEXION 770/760/750
- Tamiz oscilante del radiador en LEXION 740
- Escalera móvil, plegable, para un fácil acceso al espacio del motor y otras zonas de mantenimiento
- Capó de salida de paja totalmente plegable
- Equipo de aire a presión con latiguillo y pistola de aire comprimido para una limpieza confortable
- Pupitres de engrase para alcanzar rápidamente los puntos de engrase
- Caja de almacenaje para p. ej. la caja de herramientas



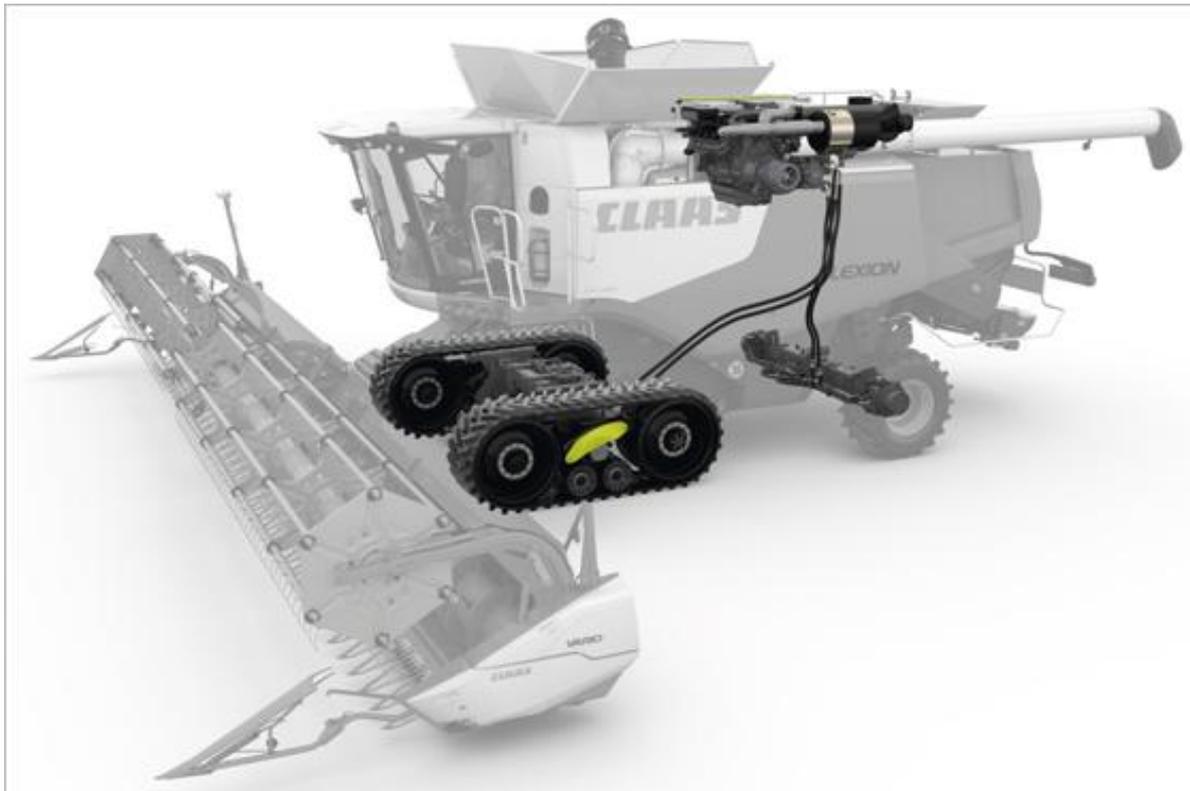
Nueva construcción de tapas laterales.

Las nuevas tapas laterales están compuestas por una construcción sandwich de aluminio y permiten, con su ligera estructura, un óptimo acceso a todos los puntos de mantenimiento. Esta novedosa construcción reduce el comportamiento corrosivo, así como el peso total de la máquina

11

Motor/Refrigeración

CLAAS combina los mejores componentes en un sistema de transmisión sin competencia. Potencia máxima siempre que se necesita. Idealmente adaptado a los sistemas de trabajo, con tecnología que ahorra combustible y se amortiza con rapidez. Para la nueva LEXION esto significa: La experiencia de 15 años de desarrollo LEXION combinada con el mejor sistema de transmisión, jamás desarrollado por CLAAS. Para los mejores resultados de trabajo.



11

Motor/Refrigeración



Modernos motores de gran rendimiento.

Un excelente desarrollo de la fuerza con un bajo consumo, garantizado por motores punta seleccionados: Motor Mercedes-Benz o Caterpillar. Tanto bombas individuales de inyección dirigidas por válvulas magnéticas, en combinación con la gestión electrónica del motor (Mercedes-Benz) o el sistema de inyección HEUI (Hydraulic Electronic Unit Injection): Puede confiar en la tecnología de transmisión en la nueva LEXION. Ya que es capaz de ejecutar a la perfección largos trabajos productivos, incluso en las condiciones de cosecha más difíciles.

- Motor MB OM 502, V8 / 16 l (LEXION 770/760)
- Motor CAT C 13, R6 / 12,5 l (LEXION 750/740)
- Normativa de gases de escape Tier 3 / nivel IIIa
- Óptimo proceso de combustión
- Propiedades mejoradas de rodaje del motor
- Bajo consumo de combustible
- Óptimo traspaso de fuerza
- Volumen del depósito de combustible de hasta 1.150 l
- Probado por CLAAS POWER SYSTEMS



11

Motor/Refrigeración



Incremento de rendimiento requiere reservas de fuerza.

Un caudal extremadamente alto requiere las correspondientes reservas de potencia. Gracias al reglaje electrónico del motor, los motores optimizados garantizan una sobrepotencia en el caso de una caída del régimen de revoluciones en LEXION. Para un desarrollo aún mejor de la fuerza, con un consumo reducido de combustible, se han optimizado las características de rendimiento del motor en LEXION 750/740. Régimen de revoluciones nominal: 1.900 rpm.



Inteligente sistema de refrigeración.

Los modelos LEXION 770/760/750 están equipados con una aspiración de polvo completamente nueva. Mientras que el aire es aspirado por arriba, la aspiración automática del polvo garantiza una limpieza continua del radiador, el polvo es transportado hacia abajo. En LEXION 740, la aspiración automática del polvo ofrece una limpieza continua del tamiz del radiador que rota hidráulicamente.

12

ROTO PLUS

Un concepto global superior

"Como la época de cosecha es corta, necesitamos potencia." Norbert Dimon, contratista agrícola.

El extraordinario sistema de trilla APS, ampliado por el exclusivo principio ROTO PLUS. Así se logra la gran superioridad técnica de APS HYBRID SYSTEM, que deja una vez más constancia clara de la gran ventaja comparativa de CLAAS.

ROTO PLUS separación del grano restante.

La alimentación homogénea de APS crea la base perfecta para la separación del grano restante ROTO PLUS. El principio ROTO PLUS es sencillo, pero extremadamente eficiente. El lanzapajas de los órganos de trilla APS separa la paja en dos flujos y la transporta a los dos rotores de gran rendimiento y marcha contrapuesta.



Variador regulable sin escalonamientos.

El régimen de revoluciones de los rotores se deja graduar sin escalonamientos en los modelos LEXION 760-740 con el interruptor giratorio CEBIS: de 350 a 1.050 rpm, independientemente del régimen de revoluciones del cilindro desgranador. Esto no sólo permite una rápida adaptación del régimen de revoluciones a los diferentes frutos, sino también a las condiciones de cosecha y de paja. También facilita lograr el óptimo de rendimiento de la máquina.



12

ROTO PLUS



Rotores de gran rendimiento.

Con rodamiento excéntrico, crean unas fuerzas centrífugas inmensamente grandes, para separar los granos restantes de la paja. Debido al diámetro de en cada caso 445 mm y un largo de en cada caso 4.200 mm, LEXION ofrece una enorme superficie de separación. Con el fondo de retorno existente, la mezcla de grano-paja-tamo llega primero al fondo de preparación, antes de alcanzar la caja de cribas, al pasar por los escalones. Esto conlleva una descarga decisiva de la caja de cribas.

Tapas de rotor cómodamente regulables.

LEXION 770 dispone de láminas con regulación hidráulica, los modelos LEXION 760-740 de láminas con regulación eléctrica, para la adaptación variable de la superficie de separación del rotor. Con el interruptor giratorio hotkey, usted reduce paulatinamente la superficie de separación abierta de los cóncavos del rotor, de forma rápida y sencilla desde la cabina.

El principio ROTO PLUS.

