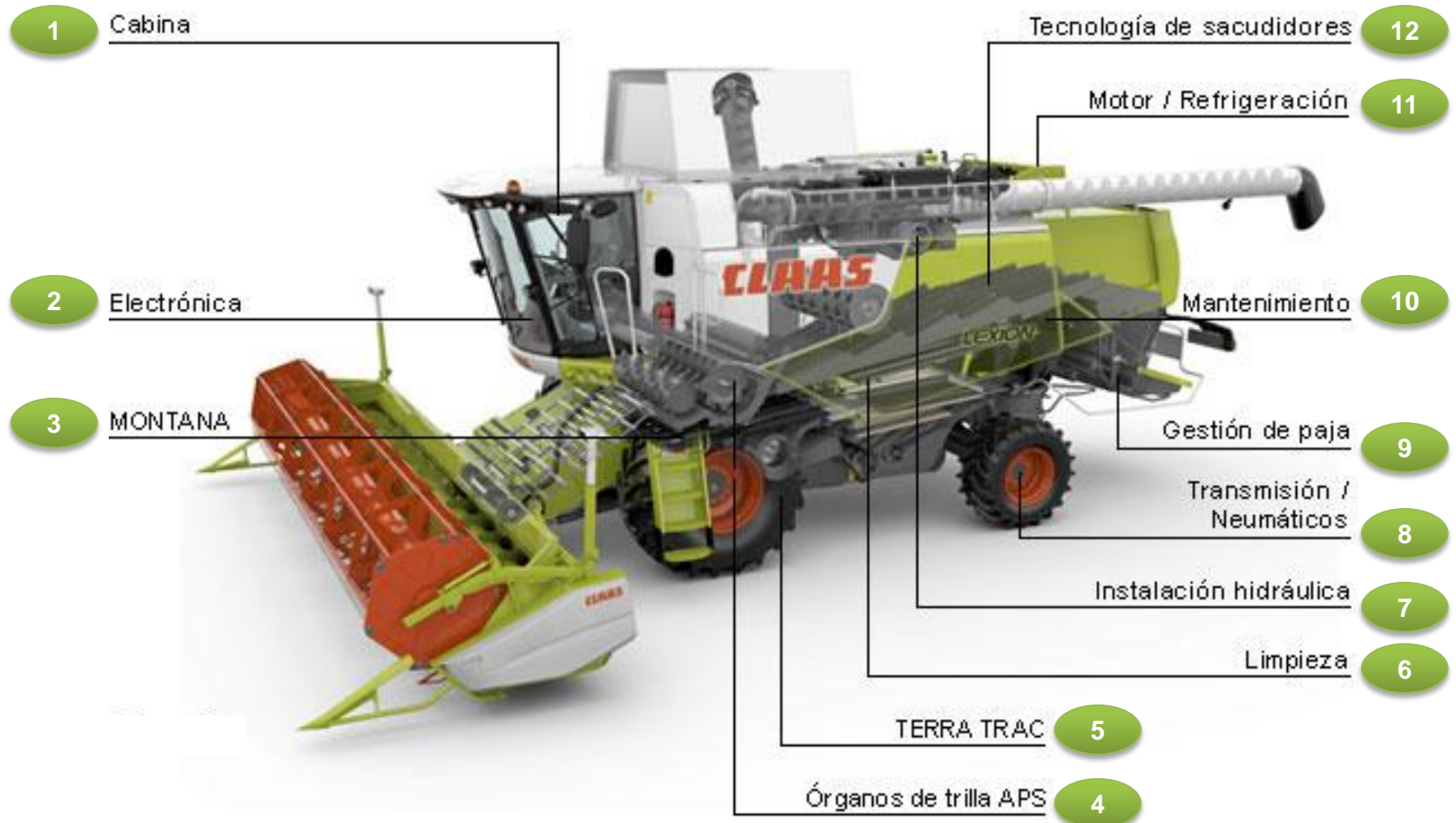


TECNOLOGÍA LEXION 600

Selecione un número



1

Cabina

Para óptimas condiciones de trabajo.



El asiento premium.

Quien tiene que demostrar dinámica y actividad, estando sentado, obtiene aquí todo lo que necesita:

- El control activo del clima ofrece una ventilación óptima y la eliminación de sudor, sin que el operario sufra dañinas corrientes de aire.
- La amortiguación neumática con control automático de la altura, se adapta automáticamente al peso del operario y amortigua las vibraciones de forma efectiva en hasta un 40%.
- Un apoyo lumbar neumático, bilateral, hace que la espalda permanezca en forma.
- La calefacción del asiento trabaja con un automatismo con termostato.



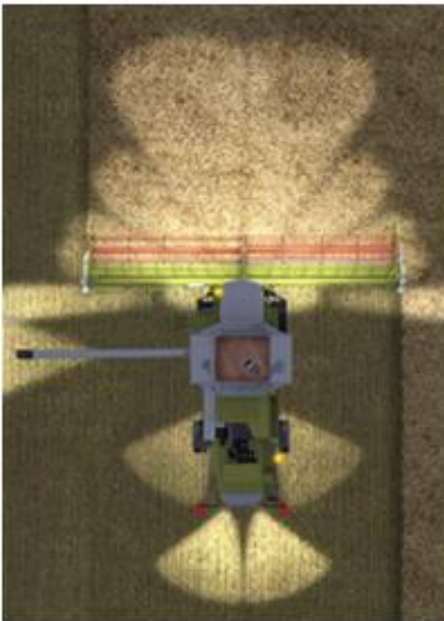
1

Cabina



Asiento para acompañante.

- Apoyabrazos izquierdo integrado en la puerta
- Respaldo plegable como "mesa de desayuno".
- Neverita ampliada con 43 l de volumen y portabotellas
- Muchos anaqueles adicionales



Iluminación.

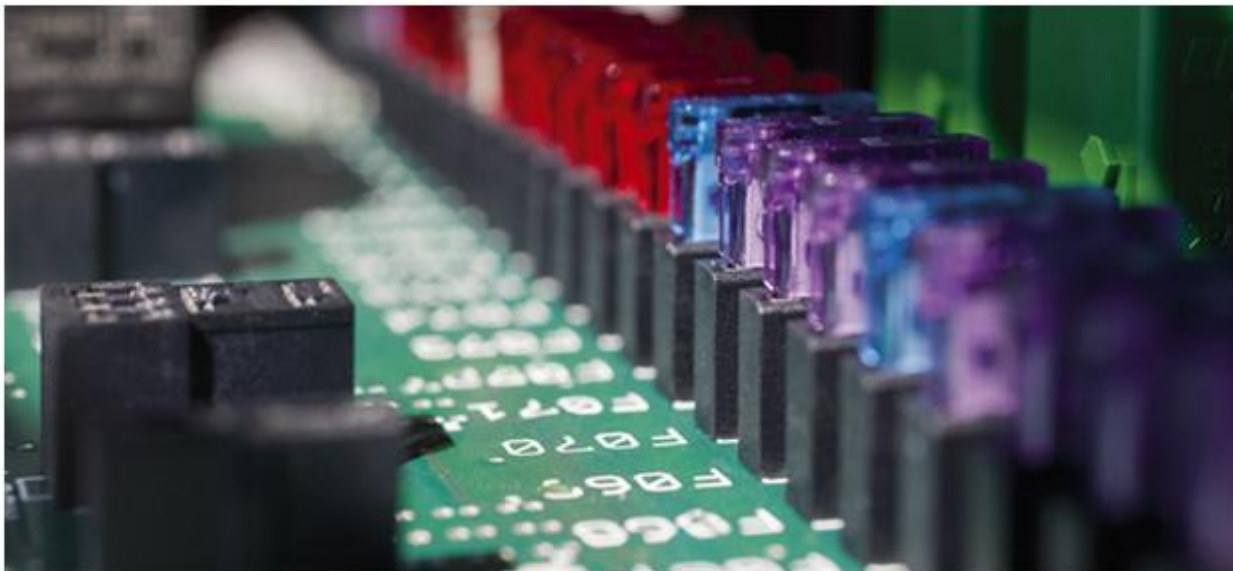
El concepto de iluminación garantiza, incluso en la oscuridad, la mejor visibilidad de todo el entorno de trabajo y los componentes de la máquina. Equipamientos inteligentes, como la función de alumbrado posterior, completan el paquete. Focos H9 y xenón convierten la noche en día.

- Hasta diez focos de trabajo.
- Iluminación para cabezales plegables
- Alumbrado lateral, alumbrado de los rastrojos, alumbrado del eje directriz
- Iluminación automática del tubo de descarga del depósito de granos
- Focos automáticos de marcha atrás
- Iluminación del equipo de limpieza, depósito de granos, retorno
- Luces de servicio debajo de las tapas laterales
- Foco de trabajo móvil

2

Electrónica

Nuevo sistema electrónico.



CEBIS

Información, registro, mando y control son tareas del sistema electrónico de información de a bordo CEBIS. Estando caracterizado por una estructura clara y lógica del menú. Para que el operario siempre esté al tanto.

Más información sobre CEBIS la obtiene en **EASY/on board**.



2

Electrónica



GPS PILOT

GPS PILOT vía satélite usa las señales del Global Positioning System y dirige automáticamente la LEXION con una exactitud de hasta 2 cm por el borde de existencias. Divida simplemente su terreno con GPS PILOT en parcelas del mismo tamaño. Así evita la improductividad de tener que segar después tiras estrechas.

Más información sobre GPS PILOT y otros sistemas de dirección la obtiene en **EASY/on field**.

Mando multifuncional

Un puño para un mayor confort. Integrado a la derecha, en el reposabrazos del asiento del conductor, el mando multifuncional es de especial importancia a la hora de definir el extraordinario confort de conducción y manejo de la nueva LEXION. Con él, usted regula cómodamente la velocidad de avance y controla desde aquí un gran número de funciones adicionales:

- Reglaje de la altura de los cabezales
- AUTO PILOT, LASER PILOT, GPS PILOT
- Tubo de descarga de granos
- Mecanismo de corte STOP
- Manejo del molinete
- Descarga del depósito de granos CONEC / DESC

Otro interruptor de vuelco se encuentra en la parte posterior del mando multifuncional. Mediante la doble función, puede producirse o bien un reglaje manual del mecanismo de corte o un reglaje manual de la mesa de corte VARIO.



3

MONTANA

Convierte la ladera en llanura.



También para pendientes más pronunciadas se ha podido mejorar la extraordinaria capacidad de rendimiento de LEXION. Un nuevo sistema hidráulico de trabajo mejora toda la funcionalidad del mando MONTANA.



Cosecha efectiva como en la llanura.

El núcleo de LEXION MONTANA es su eje motriz. Con un giro de los pórticos con cilindros de oscilación hidráulicos, las ruedas se adaptan al suelo. El chasis MONTANA compensa inclinaciones laterales de hasta un 17 % y longitudinales de hasta un 6 %. Esto permite, hasta en regiones empinadas, un gran rendimiento de trilla y un trabajo efectivo como en la llanura.



3

MONTANA



MULTI CONTOUR

El innovador sistema MULTI CONTOUR dirige el marco oscilante y el reglaje del ángulo de corte, dependiendo de la posición del eje y todas las funciones AUTO CONTOUR conocidas.



Las ventajas MONTANA en resumen:

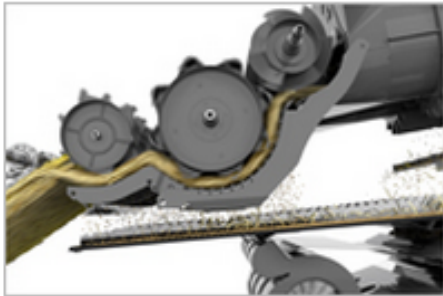
- Compensación lateral de la pendiente de hasta el 17 %
- Compensación longitudinal de hasta el 6 %
- Tracción mejorada con bloqueo del diferencial
- Manejo mejorado
- Mejor funcionalidad de todo el control MONTANA con el nuevo sistema hidráulico de trabajo
- Accionamiento hidrostático del molinete de 30 km/h
- Conducción automotiv
- Mayor confort para el operario
- El mismo rendimiento que en la llanura

4

Órganos de trilla APS

Un acelerador previo en la herramienta de trilla.

Protegido por una patente, este sistema de extraordinario rendimiento sólo es ofrecido por CLAAS. La principal ventaja de CLAAS ya hace efecto delante del cilindro desgranador. Una aceleración drástica del material de cosecha de 3 m/s a 20 m/s desencadena una serie de procesos extremadamente efectivos:



Exclusivo sistema de trilla APS.

- Con el acelerador previo se separa mejor el material de cosecha
- El flujo es especialmente homogéneo y hasta un 33% más rápido
- Mediante fuerzas centrífugas mayores, se separan muchos más granos
- Hasta el 30 % de los granos son recogidos en un precóncavo, directamente debajo del acelerador - una descarga importante para el cóncavo principal
- A fin de cuentas se logra así un incremento del rendimiento de hasta un 20% con el mismo consumo de combustible.



Cilindro desgranador de barras

Junto al cilindro desgranador abierto de barras, está disponible un cilindro desgranador cerrado, que se puede utilizar de forma universal y se caracteriza por un flujo óptimo. Con ello se garantiza un tratamiento aún más cuidadoso del material de cosecha.



4

Órganos de trilla APS



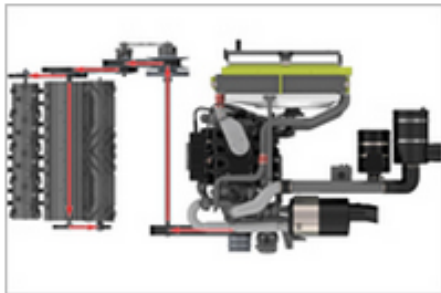
Cóncavo MULTICROP.

El precóncavo está equipado como cóncavo MULTICROP, estando por lo tanto preparado para cualquier fruto. La rápida opción de cambiar tres segmentos del cóncavo minimiza los tiempos de preparación y maximiza la rentabilidad.



La mejor calidad de grano es cuestión de ajustes.

Para el óptimo desgranado y desbarbado, el sistema APS ofrece opciones de ajuste en varios niveles. Con el elemento de trilla intensiva y las chapas desgranadoras, que se dejan conectar en cuestión de segundos con una palanca en el canal de alimentación, APS ofrece una excelente calidad de grano.



Juego conjunto sincronizado.

Acelerador, cilindro desgranador y lanzador de paja pueden ser accionados mediante un variador central. Cada vez que se cambia la velocidad del cilindro desgranador, cambian sincronizadamente las velocidades del acelerador y el lanzador de paja.

El resultado: Tratamiento siempre cuidadoso del material de cosecha con un flujo homogéneo.

5

TERRA TRAC

PROTEGE EL SUELO, ADECUADO PARA CARRETERA

Quien hoy cosecha cuidando el suelo y evitando compactaciones del mismo, no tiene que contar con pérdidas de cosecha en el futuro. Gracias a la gran superficie de apoyo, la amortiguación integrada del eje y el reparto homogéneo del peso, su LEXION realmente se desliza por el terreno – y en carretera no sobrepasa las medidas permitidas por el código de circulación. El ancho máximo de la máquina en LEXION 670 TERRA TRAC es de tan sólo 3,49 m.



5

TERRA TRAC



La protección del suelo es beneficio real.

TERRA TRAC es capaz de trabajar hasta en las condiciones de suelo más difíciles, como se suelen encontrar por ejemplo en otoño durante la cosecha de maíz de grano. Así usted puede extender el tiempo operativo de su LEXION, aumentando considerablemente el rendimiento de campaña.

Sus ventajas en resumen.

- Ancho de transporte 3,49 m.
- Cuidado del suelo: 66 % menos presión sobre el suelo que en neumáticos estándar.
- Mejor tracción, sobretodo con humedad y en pendientes.
- Gran estabilidad en pendientes.
- Menor resistencia al avance, menos patinaje, menos consumo de combustible.
- Tiempos de trabajo más largos, mayores rendimientos de campaña.
- Aptitud total para conducción por carreteras con 30 km/h.

6

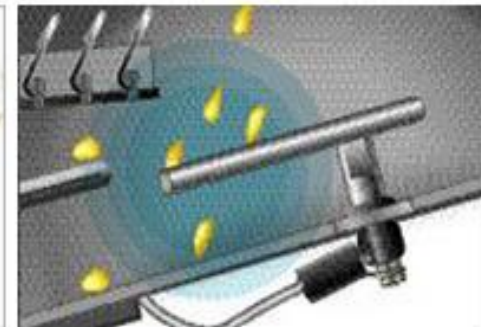
Limpieza

Trabajo limpio para resultados brillantes

Lo que la nueva LEXION mete en su gigantesco depósito de granos, tiene una limpieza y calidad excepcionales. También aquí se demuestra como los sistemas de CLAAS encajan perfectamente entre si. El sistema de limpieza JET STREAM está especialmente adaptado a la separación del grano restante ROTO PLUS.

Limpieza previa en dos niveles.

Un escalón doble, ventilador, ofrece una intensiva limpieza previa. El múltiple ventilador de turbinas crea la corriente de aire necesaria, y puede ser graduado sin escalonamientos desde la cabina. Las turbinas garantizan una presión de aire constante con reparto homogéneo de la presión, también con cargas variantes en las cribas. La capacidad de la limpieza es incrementada de forma efectiva.



6

Limpieza

Retorno y GRAINMETER.

El nivel de relleno y la composición del retorno permiten hacer deducciones sobre el mejor ajuste posible de la máquina. La nueva cabina le ofrece al operario la opción de ver directamente el retorno iluminado desde su asiento. También el reglaje eléctrico de las cribas se deja manejar confortablemente desde la cabina.



Regulación eléctrica de las cribas.

También el reglaje eléctrico de las cribas, se deja dirigir cómodamente desde la cabina:

- Sencillo y cómodo
- Se evitan latosas bajadas y subidas
- Control inmediato de los resultados



Fondo de preparación.

En el fondo de preparación ya tiene lugar una separación previa en granos (abajo) y tamo y paja corta (arriba). La descarga que esto supone para la criba superior, aumenta la capacidad de limpieza. Para limpiar el fondo de preparación después de la cosecha, los seis elementos individuales de plástico se dejan sacar fácilmente hacia delante.



6

Limpieza

Limpieza 3D.

- Compensación dinámica de pendientes con control activo de la criba superior
- Total estabilidad de rendimiento en laderas hasta 20% de pendiente
- Absolutamente exenta de mantenimiento y desgaste
- Montaje posterior rápido y sencillo
- Junto con AUTO CONTOUR, un "paquete de laderas" ideal

10.500 litros de calidad.



Cuando los órganos de trilla, la separación del grano restante y la limpieza han realizado su extraordinario trabajo, en la tolva, plegable automáticamente, se guarda la calidad de grano. Con un gran volumen de hasta 10.500 litros, LEXION demuestra sus grandes dimensiones, también en lo que a capacidad de almacenaje se refiere - complementada por muchos más puntos fuertes.

7

Instalación Hidráulica

Nuevo sistema hidráulico de trabajo: Mas capacidad de carga, menos tiempo de reacción.



7

Instalación Hidráulica



Modernos motores de gran rendimiento.

- Coeficiente de rendimiento mejorado del sistema hidráulico de trabajo mediante bomba de reglaje axial (bomba de pistones LS)
- Presión de servicio 200 bar (+ 10 %)
- Volumen transportador de aceite de la bomba de trabajo 120 l/min (+ 50 %)
- Mayor capacidad de elevación del cabezal: + 10 % peso / + 50 % mayor velocidad de reacción (tecnología de válvulas proporcionales)
- Potencia máxima de inversión, también con deceleración de parada, 10 % más de par motor
- Aceite sintético con gran índice de viscosidad ofrece mejores propiedades de fricción
- Menos ruidos, ya que no hay cambios de presión (sistema de presión constante)
- Nuevo y más eficiente engranaje de distribución de bombas

8

Transmisión/Neumáticos

Un avance mejorado: Cómodo, flexible, cuidadoso con el suelo.



Propulsión hidrostática.

"Si vamos más rápido y el tráfico fluye mejor, es mucho mejor para todos." *Andrew Fairs, contratista agrícola.*

La propulsión hidrostática de la nueva LEXION se deja dirigir, con total comodidad, con el mando multifuncional – sin embragar, sin cambiar de marcha. Tanto confort de manejo se deriva rápidamente en un aumento del rendimiento: Mediante maniobras más rápidas y con una adaptación óptima de la velocidad de avance a condiciones de cosecha cambiantes. Su opción Extrapower: Doble tracción. Para la circulación por carretera, se puede seleccionar, dependiendo del modelo, la velocidad máxima de 25, 30 ó 40 km/h.



ACTIVE TRAC.

LEXION 770 piensa y decide de forma activa: A través del reglaje antipatinaje en la doble tracción ACTIVE TRAC.

- Sensores en el eje delantero y en ambos lados del eje trasero identifican inmediatamente patinaje.
- Hidromotores regulables en el eje de doble tracción modifican, dependiendo de la situación, el régimen de revoluciones o el momento de giro.
- Ventajas: Fuerza de tiro máxima, menor consumo de combustible.



8

Transmisión/Neumáticos

CLAAS & Michelin: Nueva tecnología de neumáticos cuida el suelo a largo plazo.

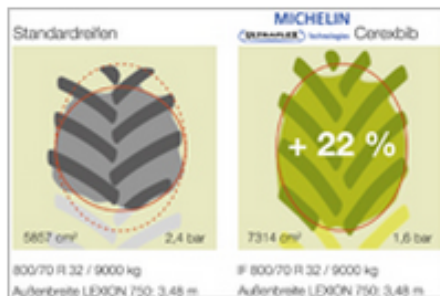
El resultado de la cooperación intensiva entre CLAAS y el reconocido fabricante de neumáticos Michelin, es la tecnología de neumáticos Michelin Ultra Flex.

Sus extraordinarias ventajas: Los neumáticos Michelin Cerexbib mejoran la movilidad en carretera. Se dejan conducir, con una superficie de apoyo mucho mayor, con mayor tracción, menor patinaje y menor consumo de combustible; mientras que una menor presión de los neumáticos, reduce la compactación del suelo y logra a largo plazo una mejor estructura del mismo.

Neumáticos	Neumáticos estándar	Michelin Cerexbib
680/85 R 32	2,9 bar	1,8 bar
800/70 R 32	2,4 bar	1,6 bar

Datos y hechos:

- De 0,6 a 1,1 bar menos de presión de los neumáticos posible con total fuerza portante, comparado con neumáticos estándar del mismo tamaño – esto equivale a una reducción del 35 %.
- Los neumáticos alcanzan la superficie de apoyo de neumáticos estándar dos números mayores, lo que supone una mayor superficie de contacto con el suelo del 22 % con el mismo ancho de transporte.
- Neumáticos del eje motriz: IF 800/70 R 32 y IF 680/85 R 32, además neumáticos del eje directriz disponibles exclusivamente en CLAAS.



9

Gestión de paja



Picado corto con SPECIAL CUT II.

La paja va desde los rotores directamente al picador, cuya intensidad puede ser adaptada a las condiciones de cosecha. 108 cuchillas estrechamente colocadas y afiladas por ambos lados, una contracuchilla y un peine de contracuchillas garantizan un picado corto. Para optimizar aún más el picado y reparto de la paja, LEXION dispone adicionalmente de un elemento de fricción oscilante. Seguidamente el material picado es dirigido al distribuidor radial.



Efficiente distribuidor radial.

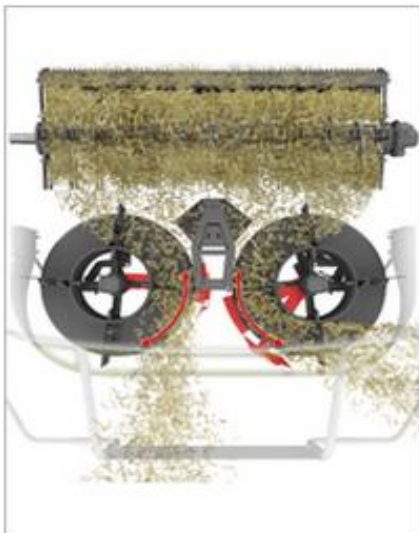
Un perfecto reparto de la paja de mejor calidad es garantizado por el distribuidor radial, mediante dos rotores lanzadores de marcha contrapuesta. La mezcla total formada por el material picado y el material de tamo es recogida en pleno movimiento, acelerada de nuevo y repartida homogéneamente por toda la anchura de trabajo. Un movimiento, de la chapa esparcidora interior y exterior, dirigido por el campo reconocido, garantiza una óptima calidad de esparcido.

Así LEXION logra un eficiente reparto de la paja con una mínima necesidad de fuerza - incluso en condiciones tan desfavorables como exceso de cantidad de paja, fuerte viento lateral o terrenos con pendiente. El ancho de esparcido puede ser graduado en total o para cada lado individualmente en CEBIS.



9

Gestión de paja



Reparto homogéneo del tamo.

Desde la caja de cribas entran paja corta y material de esparcido en el esparcidor de tamo o el ventilador de tiro de tamo. El esparcidor de tamo tiene un accionamiento hidráulico y reparte la salida de la caja de cribas homogéneamente detrás de la cabina. A través de una válvula reguladora del caudal se puede graduar individualmente el régimen de revoluciones y con ello el ancho de esparcido.

El ventilador de tiro de tamo va un paso más allá. Recoge el material y lo transporta directamente al distribuidor radial. La ventaja decisiva de este sistema: La mezcla de tamo y paja corta, que puede suponer hasta un 25 % del caudal total, es dirigida al reparto activo y esparcida por toda la anchura de trabajo. Para la cosecha de maíz se reduce el régimen de revoluciones del esparcidor de tamo y del distribuidor radial.



10

Mantenimiento

Poco trabajo.



En lo relacionado con el mantenimiento, la nueva LEXION destaca con una modestia a seguir. Los intervalos de mantenimiento son largos, el intervalo de cambio de aceite para el sistema hidráulico de trabajo es de 1.000 h. Cuando finalmente se ha cumplido el plazo y se tienen que realizar trabajos de mantenimiento, todo se deja hacer rápidamente y sin grandes esfuerzos, gracias al óptimo acceso.



10

Mantenimiento



- Tamiz oscilante del radiador.
- Escalera móvil, plegable, para un fácil acceso al espacio del motor y a otras zonas de mantenimiento.
- Capó de salida de paja totalmente plegable.
- Equipo de aire a presión con latiguillo y pistola de aire comprimido para una limpieza confortable.
- Pupitres de engrase para alcanzar rápidamente los puntos de engrase.
- Caja de almacenaje para p. ej. la caja de herramientas.



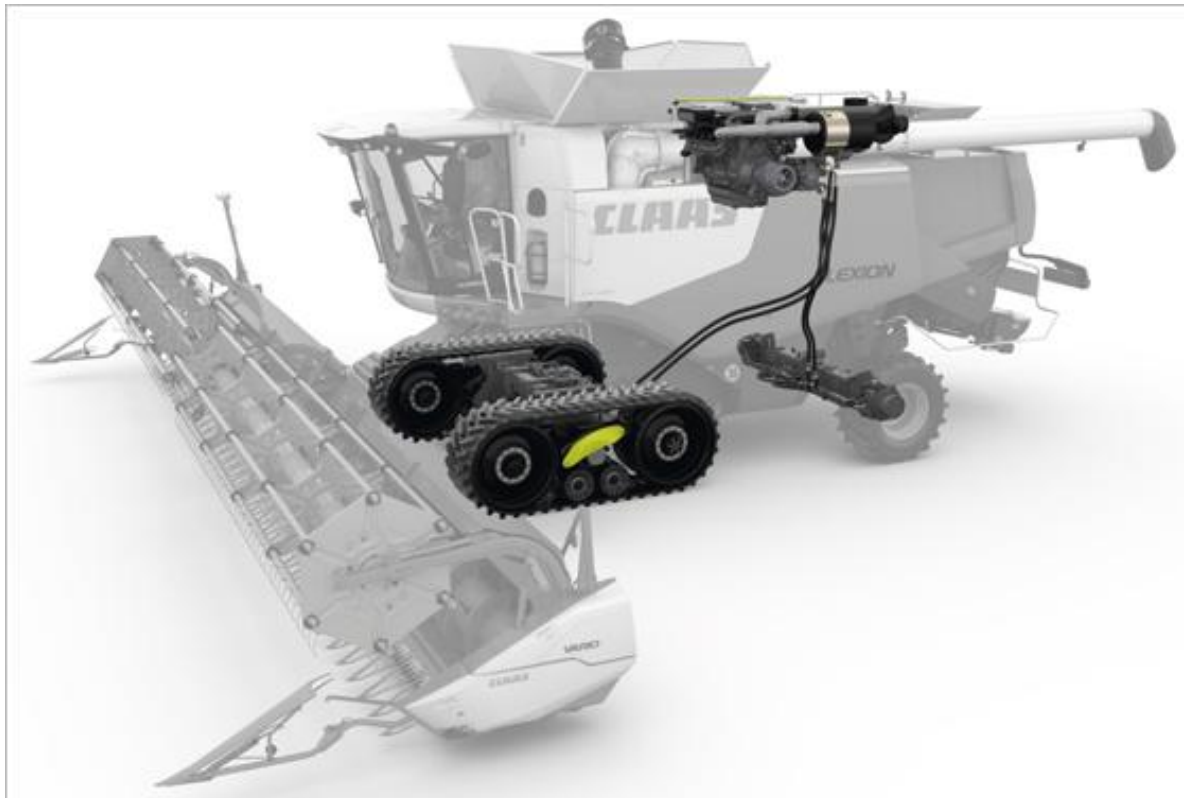
Nueva construcción de tapas laterales.

Las nuevas tapas laterales están compuestas por una construcción sandwich de aluminio y permiten, con su ligera estructura, un óptimo acceso a todos los puntos de mantenimiento. Esta novedosa construcción reduce el comportamiento corrosivo, así como el peso total de la máquina

11

Motor/Refrigeración

CPS (CLAAS Power Systems): CLAAS combina los mejores componentes en un sistema de transmisión sin competencia. Potencia máxima siempre que se necesita. Idealmente adaptado a los sistemas de trabajo, con tecnología que ahorra combustible y se amortiza con rapidez. Para la nueva LEXION esto significa: La experiencia de 15 años de desarrollo LEXION combinada con el mejor sistema de transmisión, jamás desarrollado por CLAAS. Para los mejores resultados de trabajo.



11

Motor/Refrigeración

Modernos motores de gran rendimiento.

Un excelente desarrollo de la fuerza, con un bajo consumo, está garantizado por los motores de alto rendimiento Caterpillar con sistema de inyección HEUI (Hydraulic Electronic Unit Injection). La presión, el momento y la duración de la inyección son determinados con total independencia del régimen de revoluciones por parte del mando electrónico del motor. Éste le da a LEXION suficiente fuerza, como para salir victoriosa, con un trabajo productivo, de condiciones de cosecha difíciles.



- CAT-Motor C 13 con 12,5 l (LEXION 670)
- CAT-Motor C 9 con 8,8 l (LEXION 660/650/630)
- CAT-Motor C 6.6 con 6,6 l (LEXION 640/620)
- Normativa de gases de escape Tier 3 / nivel IIIa
- Óptimo proceso de combustión
- Propiedades mejoradas de rodaje del motor
- Bajo consumo de combustible
- Óptimo traspaso de fuerza
- Volumen del depósito de combustible de hasta 800 l
- Probado por CLAAS POWER SYSTEMS



11

Motor/Refrigeración

Incremento de rendimiento requiere reservas de fuerza.

Un caudal extremadamente alto requiere las correspondientes reservas de potencia. Gracias al reglaje electrónico del motor, los motores optimizados garantizan una sobrepotencia en el caso de una caída del régimen de revoluciones en LEXION.



Inteligente sistema de refrigeración.

LEXION trabaja con una refrigeración altamente resistente conjunta para el motor, la instalación hidráulica y el equipo de aire acondicionado. La aspiración automática de polvo se encarga de la limpieza continua del tamiz hidráulico rotativo del radiador y con ello de una máxima potencia refrigerante. La suciedad en las láminas del radiador es muy inferior. Para facilitar la limpieza, el tamiz del radiador se deja plegar por completo.

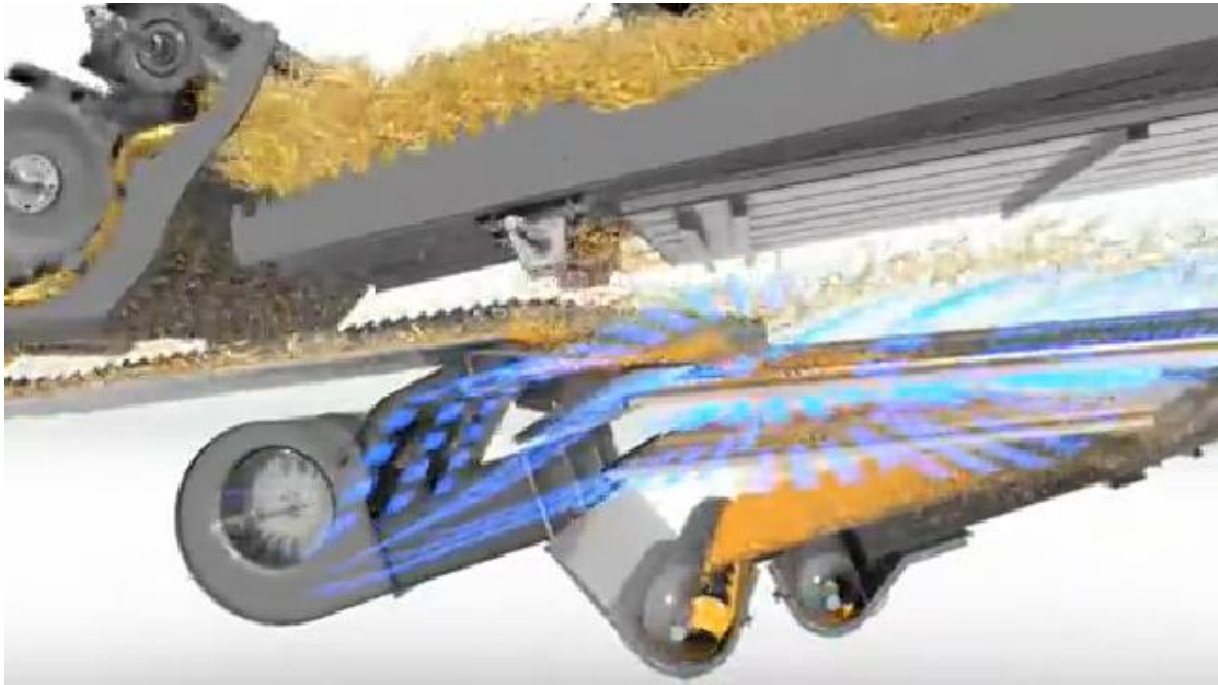
12

Tecnología de sacudidores

La separación del grano restante

El sistema de trilla APS trabaja con tal eficacia, que la separación del grano restante en la LEXION, ya sólo tiene que separar un 10 % de los granos restantes. El 90 % de grano ya está separado de la paja, gracias a APS.

El flujo homogéneo de la paja hacia los sacudidores abiertos hacia abajo, con un enorme ángulo inclinado, ofrece una separación segura de prácticamente todos los granos restantes.



12

Tecnología de sacudidores



Un fondo de retorno individual transporta los granos al fondo de preparación. La separación del grano restante se produce en una longitud total de 4.400 mm, a través de cuatro escalones. Los modelos LEXION 670/660/650/640 están equipados con seis, los modelos LEXION 630/620 con cinco sacudidores. Están disponibles crestas centrales y laterales. Incluso grandes cantidades de paja son transportadas con rapidez y soltura.



12

Tecnología de sacudidores



MSS suelta.

Relevante para un gran rendimiento de separación es la soltura intensiva de la capa de paja, sobre todo en condiciones de cosecha difíciles como por ejemplo en paja húmeda o verde. Todas las cosechadoras de sacudidores LEXION están por lo tanto equipadas con el MULTIFINGER SEPARATOR SYSTEM (MSS) - un cilindro con púas de acarreo por encima de los sacudidores. MSS garantiza una separación efectiva del grano restante en cualquier circunstancia.



Con dedos habilidosos hasta el último grano.

MSS asegura una soltura activa de la paja con la ayuda de una gran cantidad de púas dirigidas. Las púas entran desde arriba en la capa de paja, la sueltan, la aceleran y crean una dirección activa del flujo de caudal. La longitud disponible de los sacudidores se aprovecha con mayor efectividad y se obtiene una paja con una óptima estructura y calidad. Para la adaptación a las diferentes condiciones de cosecha, se puede modificar la intensidad de trabajo de las púas.