

TUCANO
450 440 430
340 330 320

CLAAS

Encaja.



Encaja en cualquier explotación.





TUCANO. Tan especial como sus expectativas.

Cada explotación agrícola es única, tiene estructuras propias, horizontes propios, ventajas propias – y se tiene que enfrentar una y otra vez a retos muy específicos.

Las expectativas de contratistas agrícolas, grandes explotaciones y agricultores con mecanización propia suelen ser muy diferentes. Ahora existe una cosechadora capaz de cumplir con todas ellas. La TUCANO.

Descubra su nueva solución a medida. CLAAS ha desarrollado una nueva dimensión en lo que a fuerza, flexibilidad y variabilidad se refiere. Una cosechadora que puede ser equipada perfectamente para cualquier tamaño de explotación y prácticamente para cualquier tarea.

Estamos convencidos: La TUCANO también encaja en su futuro.

Aviso: En este catálogo utilizamos los denominados códigos QR. Con ellos puede acceder directamente, con la ayuda de un Smartphone, a informaciones adicionales animadas en internet. En el caso de que no pueda utilizar los códigos QR, introduzca sencillamente el enlace correspondiente en su servidor de internet.



[go.claas.com/
tucano450320](http://go.claas.com/tucano450320)

Encaja en todos los terrenos.





TUCANO. Posibilidades, prácticamente sin límites.

Aquí se tiene que cosechar cereal, allí colza y ahí maíz. También girasoles, guisantes, alubias, lentejas, trébol, soja y muchos otros frutos forman la maravillosa variedad de la agricultura mundial. La TUCANO cosecha prácticamente de todo - cosechando igualmente con su dispositivo MULTICROP siempre un gran reconocimiento.

Otros países, otros valores. Si una excelente calidad de paja tiene una importancia fundamental, si el extraordinario rendimiento de trilla del APS es un factor decisivo o, si se trata de cosechar pequeños pasillos con una eficiencia máxima: A fin de cuentas, el hiper-flexible concepto TUCANO satisface hasta las necesidades más especiales.

Para una versatilidad sin límites: La polivalencia de TUCANO.

Encaja en la familia.





TUCANO. Su hermana mayor es su ejemplo a seguir.

Con TUCANO, CLAAS ha plasmado de forma efectiva muchas características extraordinarias de la clase punta – definiendo una nueva categoría: El segmento “Premium” dentro de la clase media-alta.

TUCANO equivale en las principales cualidades a las de su hermana mayor LEXION.

Índice

Cabina	8
CLAAS VISTA CAB	10
EASY – Efficient Agriculture Systems by CLAAS	12
CEBIS	14
CMOTION, mando multifuncional, consola de mando	16
CLAAS TELEMATICS	18
Gestión de pedidos, cartografía de rendimientos	20
Sistemas de dirección automáticos	22
Cabezales	24
Mecanismo de corte	26
Mecanismo de corte VARIO	28
CONSPEED, CONSPEED LINEAR, SUNSPEED	30
RAKE UP, mecanismo de corte plegable, mecanismo de corte FLEX	28
Sistema automático del mecanismo de corte	34
Trilla	36
Sistema de trilla y de separación APS	38
Órganos de trilla CLAAS	40
Tecnología de sacudidores	42
Limpieza	44
Depósito de grano, QUANTIMETER, PROFI CAM	46
Gestión de paja	48
CLAAS POWER SYSTEMS	50
Motor	52
Transmisión, neumáticos, mantenimiento	54
FIRST CLAAS SERVICE®, MAXI CARE®, CLAAS TELEMATICS	56
Técnica en detalle	58
Argumentos	63
Datos técnicos	64

Para sentirse bien.
Confort de primera.





“Mi objetivo es aprovechar al máximo el potencial de rendimiento. Para ello, la cabina tiene que ofrecerle al conductor un entorno óptimo, adaptado a sus necesidades específicas.”

(Alexander Esslinger, Allensbach, Lago de Constanza, Alemania)

Cabina



Un mayor confort. Para una mayor concentración.

Para que nada le distraiga de sus tareas principales, el centro de pilotaje de TUCANO se adapta absolutamente a sus necesidades, deseos y expectativas: Con una visibilidad óptima en todas las direcciones - y muchas otras ventajas adicionales. Todas ellas crean en conjunto un entorno de trabajo altamente confortable, que mejora considerablemente el rendimiento diario.



Excepcionales vistas, poco ruido. Éste es el secreto del éxito.

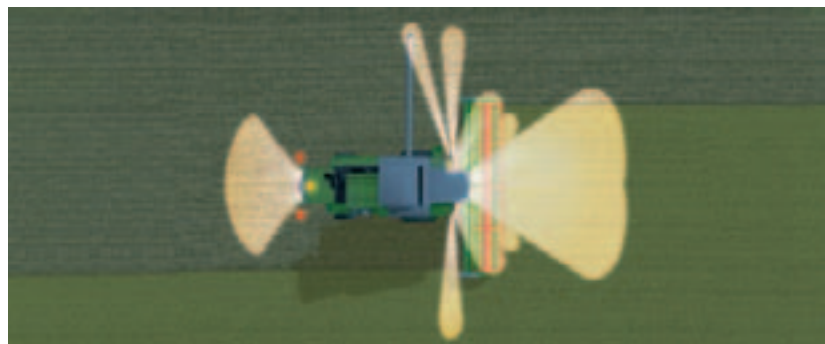
La nueva medida en la clase media-alta.

- La espaciosa VISTA CAB ofrece una gran libertad de movimiento
- Mediante la reducción de ruidos, se disfruta de un entorno laboral extraordinariamente silencioso
- Una columna de dirección, con triple regulación, se adapta en altura e inclinación a cualquier conductor
- También el copiloto dispone de un cómodo asiento
- El potente equipo de climatización A/C MATIC ofrece un clima ambiental siempre agradable
- Suficiente espacio para guardar cosas, debajo y al lado del asiento del conductor (p.ej. para una neverita)

También de noche: Luminosidad diurna.

La iluminación le garantiza, hasta a oscuras, la mejor visibilidad.

- Hasta ocho focos de trabajo*
- Iluminación para cabezales plegables*
- Iluminación de los tallos, iluminación lateral, focos de marcha atrás*
- Iluminación de la descarga del depósito de granos
- Iluminación del depósito de granos
- Iluminación del retorno
- Iluminación del equipo de limpieza*
- Para facilitar los trabajos nocturnos de mantenimiento: Luces de servicio bajo las tapas laterales*



CLAAS VISTA CAB

EASY. Simplemente sacar más.

El nombre promete.

CLAAS recoge su saber hacer electrónico en un nombre: EASY.

Son las siglas de Efficient Agriculture Systems y cumple con lo que promete: Desde los ajustes de la máquina, pasando por los sistemas de dirección, hasta las soluciones de software, con EASY todo es muy sencillo. Puede interadaptar perfectamente sus sistemas, para sacar así lo mejor de sus máquinas y con ello también de su explotación.

Go on. Go easy.

EASY se divide en cuatro campos. Cada uno por si mismo un especialista, juntos un equipo ganador.

- on board – mando de la máquina y optimización del rendimiento desde la cabina
- on field – incremento de la productividad directamente en el campo
- on track – control de la máquina y diagnóstico a distancia
- on farm – soluciones de software para la explotación



Go on. Go easy.

EASY

Efficient Agriculture Systems by CLAAS.

on board

on field

on track

on farm



"Para cada máquina tengo una media de hasta tres operarios con diferente cualificación. Pero todos ellos tienen que ser capaces de sacar el máximo provecho de la máquina."

(Gerhard Ebbighausen, Northeim, Baja Sajonia, Alemania)

EASY
Efficient Agriculture Systems
by CLAAS



Confort y control al más alto nivel.

Lo más destacado de nuestras cosechadoras de la categoría punta, dota ahora también a TUCANO de una ventaja innovadora en confort y seguridad operativa.

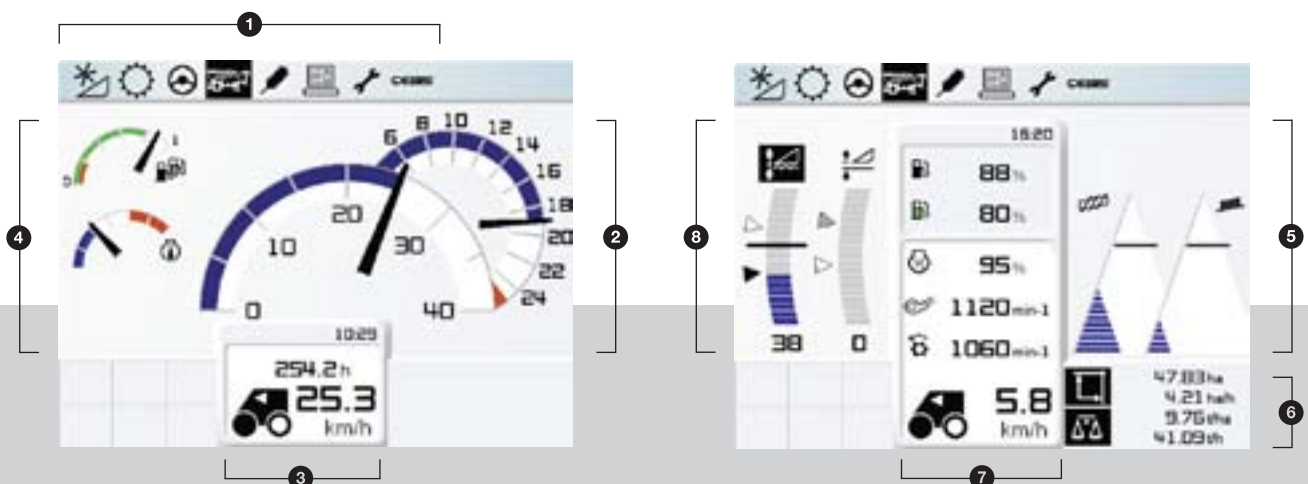
El sistema electrónico de información de a bordo CLAAS, CEBIS, con su gran pantalla, le hace muy fácil tener todo perfectamente bajo control. Información, registro, manejo y control: CEBIS de CLAAS le entrega todos los datos y parámetros importantes, relativos al estado operativo de su TUCANO.

CEBIS en la carretera.

- 1 Barra menú
- 2 Velocidad de avance y régimen de revoluciones
- 3 Horas operativas
- 4 Indicador del depósito y de la temperatura

CEBIS en el campo.

- 5 Control del paso de granos
- 6 Superficie y rendimiento por superficie
- 7 Informaciones de avance (hasta 40 indicaciones seleccionables libremente)
- 8 Informaciones del cabezal (AUTO CONTOUR, altura de corte)



La inteligencia la ha heredado de su hermana mayor.



Impacto visual con 21 cm de diagonal de pantalla.

La pantalla a color CEBIS de 8,4" ofrece una visibilidad ideal mediante las posiciones regulables individualmente. A través de una rótula, el monitor se deja adaptar de forma flexible a las necesidades del operario: Se puede regular en inclinación, transversal y longitudinalmente. Basta una mirada rápida y CEBIS le informa de los procesos y estados actuales: La pantalla de avance o la pantalla de cosecha resumen de forma ordenada todas las informaciones relevantes en cada caso. Las indicaciones de alarma las obtiene acústicamente mediante un pitido y visualmente con un símbolo y un texto.



go.claas.com/tucanocebisdemo



Gran monitor CEBIS con 8,4".

CEBIS

Un mando para tenerlo todo a mano.



CMOTION. Un mando para un mayor confort.

Integrado a la derecha, en el reposabrazos del asiento del operario, el mando multifuncional juega un papel central para el extraordinario confort de conducción y manejo de TUCANO. CMOTION ha sido desarrollado especialmente para la ergonomía de la mano derecha. El concepto de tres dedos permite un manejo intuitivo de varios elementos de mando sin tener que cambiar la mano de posición.

- 1 Reglaje de la altura de los cabezales
- 2 AUTO PILOT (dirección)
- 3 Desplegar el tubo de descarga del depósito de granos
- 4 Plegar el tubo de descarga del depósito de granos
- 5 Parada del mecanismo de corte
- 6 Manejo del molinete
- 7 Descarga del depósito de granos conec / desc

Otro interruptor de vuelco (8) se encuentra en la parte posterior del mando multifuncional. Mediante la triple función, se puede realizar un reglaje manual del mecanismo de corte, una modificación del valor en el menú Hotkey o un reglaje manual de la mesa de corte VARIO.

Es su elección: Mando multifuncional o CMOTION





Nuevo: Manejo ordenado, sencillo y rápido.

- El ajuste básico de la máquina en el modo de trabajo tiene lugar a través del interruptor giratorio CEBIS (B)
- Un interruptor giratorio Hotkey adicional permite el rápido acceso para controlar funciones adicionales (E)
- La posición del interruptor giratorio es mostrada en CEBIS (H)
- La navegación por el menú o los cambios de valor tienen lugar a través de los correspondientes inductores incrementales de CEBIS o Hotkey (A/D)
- Una tarjeta Compact Flash hace que el intercambio de datos sea especialmente sencillo
- Nuevo: Con la tecla QUICK ACCESS se abre directamente el último cambio del menú. Además se puede realizar un acceso directo a la imagen de cámara

El pupitre de mando es autoexplicativo.

Unido al asiento del operario, su función puede ser adaptada flexiblemente. Los interruptores funcionales:

- A CEBIS inductor incremental
- B CEBIS interruptor giratorio
- C Escape
- D Hotkey - inductor incremental
- E Hotkey - interruptor giratorio
- F Tecla info
- G Tecla QUICK ACCESS
- H Pantalla CEBIS
- I Cabezal conect / desc
- J Órganos de trilla conect / desc
- K Inversión del cabezal
- L Cuchillas divisoras de colza izquierda conect / desc
- M Regulación transversal mecanismo de corte / cambios de valor / menú Hotkey / modificación de la longitud de la mesa de corte VARIO
- N Preselección LASER PILOT izquierda / derecha
- O Doble tracción
- P Régimen de revoluciones del motor diésel (tres niveles)



Teclas de mando CEBIS

CMOTION
Mando multifuncional
Pupitre de mando

CLAAS TELEMATICS

hace los buenos
pilotos aún mejores.



Todo a la vista - con el botón del ratón.

CLAAS le ofrece con TELEMATICS la opción de ver por internet, en todo momento y en cualquier lugar, todos los datos importantes de su máquina. Aprovechese de CLAAS TELEMATICS.

Optimizar los ajustes.

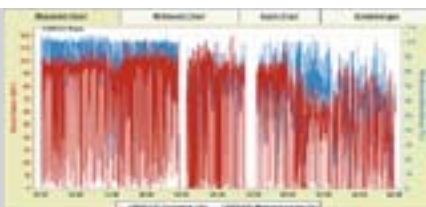
Compare en tiempo real por internet los datos de rendimiento y de campaña de sus máquinas y sáqueles el mayor provecho. Para un resultado perfecto en todas las situaciones. Cada día.

Mejorar los procesos de trabajo.

A diario se manda por correo electrónico un informe con el denominado análisis operativo y otras valoraciones importantes de la máquina. Antes de empezar la cosecha puede así analizar los datos exactos de la jornada anterior y determinar cómo y cuándo su máquina ha trabajado eficientemente. Además se pueden ver las huellas de la cosechadora con un informe de los resultados, lo que permite optimizar la logística de transporte. CLAAS TELEMATICS permite una gestión específica de flotas, evitando tiempos muertos no rentables, pudiendo seguir online los pedidos planificados.

Facilitar la documentación.

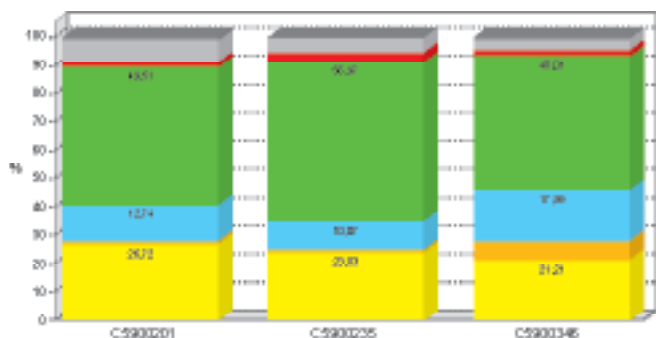
Exporte mediante TELEMATICS datos relevantes a su fichero de parcelas y ahorre con ello un tiempo precioso. Adopte p. ej. datos sobre cantidades de cosecha específicas de partes de parcelas. Además puede hacerse mostrar gráficamente mapas de rendimiento, mapas de humedad y mapas de pérdidas, para un análisis rápido.



El conductor, el agricultor y el concesionario de servicio técnico tienen al mismo tiempo los datos de la máquina a la vista.



Análisis tiempo operativo.



Ahorrar tiempo de servicio. Diagnóstico a distancia CLAAS.

CLAAS TELEMATICS puede transmitir con su consentimiento datos de servicio al concesionario CLAAS. Esto le ofrece a su concesionario CLAAS la opción de poder realizar un primer análisis a distancia en caso necesario, siendo capaz de identificar más rápido las causas y de prepararse de forma óptima para poderle ayudar lo antes posible in situ. Sus ventajas:

- Lectura de memorias de fallos
- Comprobación de parámetros de máquina, como p. ej. presión hidráulica
- Consulta del sistema sensorial, p.ej. tensión de los indicadores del régimen de revoluciones
- Configuración de la máquina
- Rápida localización de la máquina

Estado	C5900201	C5900235	C5900346
Tiempo total	100,00%	100,00%	100,00%
Descarga durante el trayecto	26,72%	23,83%	21,21%
Descarga en parada	0,98%	0,78%	6,54%
Tiempo de maniobras	12,74%	10,07%	17,99%
Tiempo de proceso	49,51%	56,97%	48,01%
Parada	1,02%	2,84%	1,54%
Motor apagado	8,41%	5,19%	3,97%
Otros tiempos	0,62%	0,32%	0,74%

La posición y las huellas de las máquinas pueden ser vistas delante del fondo de fotos satélites a través de Google™ Earth.



CLAAS TELEMATICS



Sistema electrónico.

Los datos se dejan procesar y enviar con mayor rapidez: El sistema electrónico mejora la funcionalidad de la totalidad del mando electrónico en TUCANO. Con una comunicación extremadamente rápida en la red de a bordo, TUCANO ya hoy está preparada para sus complicadas obligaciones futuras.

Gestión de pedidos.

- En CEBIS puede procesar sus pedidos. Con el software CLAAS AGROCOM MAP START se pueden preparar además datos de clientes y datos de parcelas, que usted puede iniciar y procesar con CEBIS
- Todos los datos son grabados al finalizar un pedido o una jornada laboral
- Los datos son impresos en la máquina o transferidos con un tarjeta de datos
- Todos los datos se pueden ver en el PC y pueden seguir siendo procesados
- También los contadores diarios, contadores de cultivos y contadores totales se pueden ver e imprimir en CEBIS



Todas las conexiones electrónicas se juntan en la cabina.



Las huellas GPS también se pueden ver en CEBIS.

Aprovechar un mayor potencial.



Nuevo: Cartografía de rendimientos.

Con la ayuda de los datos de la gestión de pedidos, usted puede realizar una cartografía de rendimientos con su TUCANO. Sensores en TUCANO miden el rendimiento y la humedad de grano. Al mismo tiempo CEBIS complementa las coordenadas geográficas con la ayuda de satélites GPS.

Todos los valores medidos son grabados en una tarjeta chip móvil, pudiendo ser así transferidos. Con el software suministrado AGROCOM MAP START usted está en condiciones de crear mapas de rendimiento contundentes - como base para su futura estrategia de producción.



Muchas informaciones se pueden imprimir en papel con la impresora.

Gestión de pedidos
Cartografía de rendimientos

Más precisión al maniobrar.



Elija entre tres sistemas automáticos de dirección.

Todos los nuevos modelos TUCANO pueden ser equipados con tres sistemas de dirección automática, utilizables opcionalmente dependiendo del trabajo.

- GPS PILOT – el sistema de dirección vía satélite
- LASER PILOT – el sistema de dirección óptico-electrónico
- AUTO PILOT – el sistema de dirección electro-mecánico



Nuevo: GPS PILOT.

GPS PILOT vía satélite usa las señales del Global Positioning System y dirige automáticamente la TUCANO con una exactitud de hasta 2 cm por el borde de existencias. Divida simplemente su terreno con GPS PILOT en parcelas del mismo tamaño. Así evita la improductividad de tener que segar después tiras estrechas.

La visualización del GPS PILOT tiene lugar con el multifuncional CEBIS MOBILE a color.

El CEBIS MOBILE compatible con ISOBUS se puede transformar de forma rápida y sencilla. Puede aprovecharlo después de la cosecha, para la dirección GPS en el tractor o como terminal ISOBUS para gestionar aparatos de trabajo.

El GPS PILOT es visualizado en CEBIS MOBILE a color.





LASER PILOT.

Los sensores electro - ópticos del LASER PILOT palpan con impulsos de luz el borde entre el campo cosechado y por cosechar, llevando así automáticamente la TUCANO por el borde de existencias.

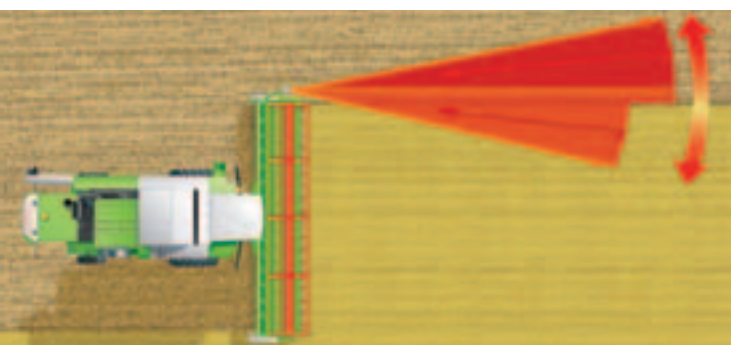
LASER PILOT es plegable y está disponible tanto para el lado izquierdo como para el derecho del mecanismo de corte. Su óptima posición en el lateral del mecanismo de corte, junto al borde de existencias, ofrece un buen ángulo de visión y garantiza con ello una gran seguridad operativa – también en cereal tendido y en pendientes.

AUTO PILOT.

Dos palpadores digitales en la unidad de ordeño definen la posición de TUCANO, la llevan automáticamente por las hileras de maíz, asegurando con ello la posición óptima. En todas las condiciones por el camino óptimo. Así AUTO PILOT logra un incremento del rendimiento y aumenta la rentabilidad.

Sus ventajas en resumen.

- Gran seguridad de funcionamiento, independientemente de las condiciones de visibilidad
- Aprovechamiento óptimo de toda la anchura de trabajo
- Mayor exactitud en la medición de superficies y la cartografía
- Reducción del consumo de combustible
- Menores tiempos de maniobra
- Aumento del rendimiento de campaña
- Gran descarga para el operario, permitiendo una mayor concentración en los órganos de trilla



LASER
PILOT

AUTO
PILOT



Sistemas de dirección
automáticos

Encaja en cualquier trabajo.



Cabezales

“Nosotros, en Hungría, tenemos que sacarle el mayor provecho a cualquier material de cosecha. Y esto empieza utilizando un mecanismo de corte óptimo.”

(Pedar Szmolnik, Szekszárd)



Mecanismo de corte VARIO



Mecanismo de corte estándar con mesa de colza



CONSPEED LINEAR



Mecanismo de corte plegable



RAKE UP



SUNSPEED





Muy por delante en versatilidad y flexibilidad.

TUCANO ha sido desarrollada, para combinar las más diversas expectativas al más alto nivel. Por un lado, unos fuertes rendimientos de caudal y una fiabilidad a largo plazo, por otro lado una gran variabilidad con unos mínimos tiempos de equipamiento – en esta balanza no hay ninguna que pueda competir con TUCANO. La clase punta ha apadrinado este desarrollo. Aprovechese usted también de una exclusiva combinación de valiosas características de rendimiento y equipamiento.

Canal V.

Mediante un soporte flexible de la recepción del mecanismo de corte, el canal V en TUCANO 450–340 permite una modificación rápida y sencilla del ángulo de corte. Así se dispone de una óptima adaptación a todas las condiciones de cosecha y a diferentes neumáticos.

Acoplamiento múltiple.

El acoplamiento central para todas las funciones hidráulicas y eléctricas del mecanismo de corte.

- Usted gana un tiempo valioso, gracias a menos pasos de trabajo al montarlo y desmontarlo
- No existe peligro de intercambio, mediante una construcción integrada
- Fácilmente acoplable, también bajo presión
- Protege el medio ambiente, ya que no permite fugas de aceite

Cierre centralizado.

Con una sola palanca, en el lado izquierdo del mecanismo de corte, se pueden accionar al mismo tiempo todos los puntos de cierre.

- Cierre rápido y seguro
- El mecanismo de corte se monta y desmonta de forma rápida y sencilla

El confort conocido



El concepto se define en un mayor caudal. Independientemente del cabezal.

Levantador de mies.

Su uso reduce las pérdidas por corte de espigas (sobre todo cuando la cebada está demasiado madura) y reduce la recogida de piedras en el caso de cereal tendido.

- Recogida segura del cereal
- Los elevadores de mies se guardan perfectamente en el mecanismo de corte

Accionamiento hidrostático del molinete.

Una bomba de pistones en la máquina básica ofrece un par de rotación máximo de 1.000 Nm en el molinete. Con ello se regula de forma automática el régimen de revoluciones del molinete, dependiendo del ajuste de la velocidad de avance.

- Gran fuerza de paso mediante un gran par de rotación
- Mejor coeficiente de rendimiento que las bombas de engranajes
- Un circuito hidráulico cerrado ofrece un mejor movimiento rotativo del molinete
- Rápida adaptación de la velocidad del molinete

El concepto de remolque de transporte.

Todo para que usted gane tiempo: El remolque de transporte le ofrece un reposo cómodo y seguro al mecanismo de corte, necesitando para ello poco espacio. En cuestión de segundos, dos bulones bloquean el mecanismo de corte.

Especialmente en el cabezal de soja, una superficie de reposo adaptada a los accesorios de colza y una base de goma antideslizante, ofrecen una colocación segura y a prueba de robos.

Carriles separadores regulables.

La distancia de los carriles separadores al sinfín de alimentación se deja ajustar cómodamente desde fuera, en los mecanismos de corte C 490, C 430 y C 370.

Inversión hidráulica en el canal de alimentación



Mecanismo de corte

TUCANO es extraordinariamente flexible. Colza y cereal.

Combinación extraordinaria: Una ventaja exclusiva.

TUCANO es la primera cosechadora que lo hace posible. Equipar una máquina de la clase media con un mecanismo de corte VARIO de gran rendimiento. Una combinación extraordinaria, a la que le sacará provecho en cada trabajo:

- Los mayores rendimientos de cosecha, mediante una alimentación especialmente homogénea de material de cosecha
- Están disponibles cinco anchuras diferentes de mecanismo de corte VARIO: V 540, V 600, V 660, V 750 y V 900
- El accionamiento hidrostático del molinete está equipado con un automatismo del régimen de revoluciones
- Fiable y robusto: El sinfín de alimentación multidedos

Nuevo: Los molinetes para V 900 y V 750.

Mucho menor tendencia al enrollamiento: La forma mejorada del molinete con portapúas optimizados de los mecanismos de corte de alto rendimiento V 1200 y V 1050 ha sido adoptada también para V 900 y V 750.

Un flujo homogéneo aumenta el rendimiento.

El mecanismo de corte de alto rendimiento VARIO, transporta el material de cosecha homogéneamente a los órganos de trilla. Ésta es la única forma de aumentar el rendimiento y aprovechar completamente el potencial instalado en la máquina. Además, reduce el consumo de combustible y ayuda al conductor a incrementar de forma contundente la productividad.

A todo ello se le suman otras ventajas:

- Gran estabilidad de las revoluciones del motor, los órganos de trilla y separación, así como de la limpieza
- Estabilidad de rendimiento a un nivel muy alto
- No hay cargas punta en los órganos de trilla
- Protección de los accionamientos

- Régimen automático de las revoluciones del molinete
- Altura automática del molinete
- Posición horizontal automática del molinete
- Posición automática de la mesa





A la colza hay que tratarla de una forma especialmente sutil.

Porque la colza madura suele desarrollar durante la trilla una indeseada dinámica propia. Las vainas se estallan y los granos salen despedidos hacia todas partes. Por eso un separador y un suplemento son partes fundamentales del equipamiento de colza de los mecanismos de corte VARIO. Porque realmente ayudan a minimizar las pérdidas.

En cereal, la mesa del mecanismo de corte se puede ampliar sin escalonamientos en 20 cm o recortar en 10 cm – así se optimiza el flujo y con ello un proceso de trabajo eficiente sin imprevistos.

Para la cosecha de colza, la mesa del mecanismo de corte se puede mover 50 cm hacia delante – en un abrir y cerrar de ojos, la mesa de colza integrada está preparada para trabajar.

Una cuchilla lateral derecha y una desconectable a la izquierda, de accionamiento hidráulico, se dejan montar de forma rápida y sencilla sin necesidad de un material adicional.

El accionamiento hidráulico de las cuchillas divisoras está integrado.

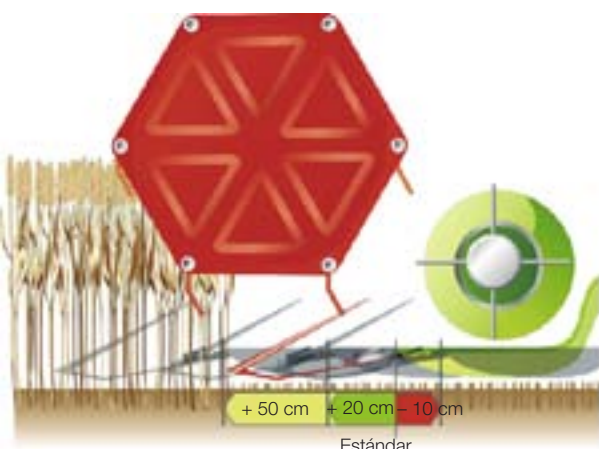
Posición cuchilla – 10 cm



Posición cuchilla +20 cm



Posición cuchilla +50 cm



Mecanismo de corte VARIO



CONSPEED LINEAR.

Un gran rendimiento de ordeño, cuidando al mismo tiempo las mazorcas, tiene una importancia decisiva en relación con el rendimiento de caudal de la máquina. El cabezal de ordeño de maíz CONSPEED, así como CONSPEED LINEAR, cumplen con estos requisitos y están adaptados de forma óptima a la capacidad de rendimiento de TUCANO.

Aproveche la máxima fuerza de impacto CONSPEED LINEAR:

- Rodillos de ordeño con cuchillas con recubrimiento de carburo de tungsteno
- Reglaje electrohidráulico de las placas de ordeño
- Picador horizontal
- Accionamientos seguros, exclusivamente mediante ejes cardan y engranajes
- Robustas capotas de plástico
- Dirección automática de la máquina con AUTO PILOT
- Sencillo reglaje del régimen de revoluciones

CONSPEED LINEAR se deja equipar para la cosecha de girasoles con un kit de girasoles.

Lo ancho se vuelve compacto.

Pulsando un botón en la cabina, usted cambia de la posición de trabajo a la de transporte. Rápidamente las tres unidades exteriores de arranque se pliegan electrohidráulicamente a una anchura de 3 m. Al desplegarlas a su posición de trabajo, los componentes de accionamiento encajan automáticamente.

SUNSPEED: Perspectivas soleadas.

CLAAS se lanzó al desarrollo de un mecanismo de corte para girasol, con un montón de buenos objetivos – el resultado SUNSPEED los cumple todos de la mejor forma posible:

- Máximo rendimiento de superficies
- Pérdidas mínimas
- Mayor seguridad operativa
- Mínimos tiempos de preparación
- Óptimo confort de manejo



Kit de girasol:

- 1 Pared trasera minimizadora de pérdidas
- 2/3 Soporte de cuchillas y cuchillas entre las placas de ordeño
- 4/5 Guía de cadena derecha/izquierda

TUCANO lo toma como viene. Maíz y girasoles.

Un principio extremadamente efectivo.

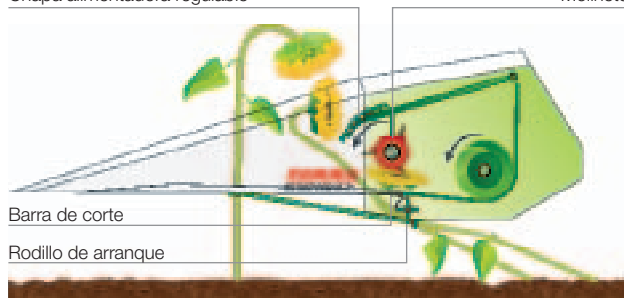
Cuando las bandejas toman los girasoles, la chapa regulable de alimentación ayuda a presionar las cabezas de girasol hacia delante. Al mismo tiempo, el rodillo de arranque evita un corte demasiado temprano. Así, las cabezas de los girasoles son las únicas que llegan hasta el molinete especialmente desarrollado para ellas, equipado con púas y alimentadores de goma adicionales. El molinete transporta las cabezas cortadas hacia el sinfín de alimentación, desde ahí siguen hasta el canal de alimentación.

Un sistema extremadamente adaptable.

- La altura y el régimen de revoluciones del molinete se dejan graduar hidráulicamente
- Mediante las chapas de cobertura regulables los tallos son mantenidos en posición con total seguridad, así sólo se cosechan las cabezas de los girasoles
- La apertura entre los barquillos de girasoles se puede adaptar al grosor de los tallos, mediante unos carriles de ajuste – así nada se atasca, la cosecha marcha como la seda
- Los barquillos también permiten regular su inclinación, pudiendo adaptarse también con total flexibilidad a las más diversas condiciones de cosecha

Chapa alimentadora regulable

Molinete



Barra de corte

Rodillo de arranque



CONSPEED
CONSPEED LINEAR
SUNSPEED

TUCANO adora todos los frutos. Guisantes, alubias, lentejas, semillas de trébol y soja.

Ventaja absoluta: Polivalencia.

La capacidad de variación y adaptación de la TUCANO, la convierte en muchas situaciones y lugares en la solución esperada desde hace mucho tiempo. Para cumplir también con sus expectativas, junto con el mecanismo de corte adecuado, le ofrece una gran rentabilidad con total fiabilidad.

RAKE UP – un concepto de Pick-up totalmente distinto.

Las púas están montadas en seis portapúas. Están dirigidas, de manera que se recogen hacia abajo durante la entrega del material de cosecha a la lona, haciendo un movimiento lateral adicional. Desde la cabina se puede graduar sin escalonamientos, hidráulicamente, el régimen de revoluciones del conjunto de recepción.

- Recepción segura y alto rendimiento, también en las condiciones de cosecha más difíciles
- Rastrillado limpio en la recogida del material de cosecha
- Un repartidor, de dos piezas, ofrece un flujo rápido
- Uso universal en casi todos los frutos
- Construcción robusta y duradera del RAKE UP



Mecanismo de corte plegable





Abre grandes oportunidades: El mecanismo de corte plegable.

Carreteras y caminos estrechos, una alta densidad de tráfico: Con el mecanismo de corte plegable, es muy difícil que la TUCANO no pueda obtener sus extraordinarios rendimientos diarios. Los mecanismos de corte plegables, hacen que no se tenga que estar montando y desmontando el mecanismo de corte, garantizan una conducción óptima y una visibilidad excelente, y permiten cambiar de una parcela a otra, sin sufrir prácticamente interrupciones. Sus ventajas:

- No hace falta un remolque de transporte adicional
- Tiempos de preparación muy inferiores
- Enorme ahorro de tiempo y de costes
- El manejo más sencillo
- Gran seguridad operativa
- Seguridad óptima al circular por carretera
- Gran fuerza de impacto
- Mejor planificación de los trabajos

Mecanismo de corte FLEX: Con cualidades cercanas al suelo.

La soja crece en vainas, que prácticamente se encuentran a la altura del suelo. Por eso, para cosechar sin pérdidas, hay que segar el material de cosecha prácticamente a la altura del suelo. Sólo así se garantiza que hasta la última vaina entre en la máquina.

Los mecanismos FLEX de CLAAS están por lo tanto equipados con una barra flexible de corte, que se adapta automáticamente hasta a las más pequeñas irregularidades del suelo. Estos mecanismos de corte también se pueden utilizar para guisantes y otros cultivos especiales, como por ejemplo el trébol.



Mecanismo de corte FLEX



RAKE UP
Mecanismo de corte plegable
Mecanismo de corte FLEX



CLAAS CONTOUR garantiza una buena adaptación al suelo.

El mecanismo de corte con CLAAS CONTOUR se adapta automáticamente a las ondulaciones del suelo, longitudinalmente al sentido de avance. Usted selecciona una presión de apoyo y CONTOUR se encarga de que ésta se mantenga homogéneamente. Cada vez que se baja el mecanismo de corte, la preselección de la altura de corte regula que se vuelva a encontrar automáticamente una y otra vez la altura de corte predeterminada.



AUTO CONTOUR: Aún más rápido y preciso.

AUTO CONTOUR va un paso más allá y permite la compensación de irregularidades también en sentido transversal. Palpadores debajo del mecanismo de corte se encargan de reconocer antes de tiempo los baches y disparan la reacción de los cilindros correspondientes del mecanismo de corte en el canal de alimentación.

- Sensores electrónicos miden la presión hidráulica en el sistema y reaccionan rápidamente
- Unos retenedores de nitrógeno, operados por válvulas, garantizan una amortiguación óptima con cabezales de diferente peso

Mediante la comparación totalmente automática del estado real con el valor nominal, AUTO CONTOUR adapta óptimamente el mecanismo de corte a la forma del terreno – una importante facilitación del trabajo, sobretodo con grandes anchuras de trabajo, de noche, en cereal tendido, en laderas y en suelos con piedras. AUTO CONTOUR ayuda a incrementar el rendimiento y a hacer que el trabajo de TUCANO sea aún más rentable.



Cilindros del mecanismo de corte de 2 vías gradúan de forma precisa la presión de apoyo.



Con la tecla para el reglaje de la altura en el mando multifuncional, se activa fácilmente el automatismo del mecanismo de corte.

Más inteligencia en el mecanismo de corte.

Reglaje automático del molinete.

El régimen de revoluciones del molinete – y con ello también la velocidad del molinete – se adapta automática y proporcionalmente a la velocidad de avance. El operario puede seleccionar y grabar diferentes relaciones de la velocidad de avance con respecto a la velocidad del molinete. La velocidad del molinete se puede ajustar sin escalonamientos entre marcha adelantada, marcha sincronizada y marcha posterior. De un reglaje absolutamente exacto del régimen de revoluciones se encarga un sensor digital del régimen de revoluciones.

Se pueden grabar diferentes alturas de trabajo del molinete y usar en combinación con diferentes alturas de corte. De todas formas la altura del molinete se puede variar siempre de forma directa.

Automatismo VARIO.

En el mecanismo de corte VARIO, con automatismo del molinete, se pueden grabar tanto la horizontal del molinete como la posición de la mesa, y pueden ser usadas al activar el automatismo del mecanismo de corte. El reglaje directo también se mantiene aquí.

Sistema automático del mecanismo de corte.

- CONTOUR / AUTO CONTOUR
- Régimen automático de las revoluciones del molinete
- Altura automática del molinete
- Horizontal automática del molinete (sólo VARIO)
- Posición automática de la mesa (sólo VARIO)



Palpadores determinan la posición del mecanismo de corte.

Sistema automático del mecanismo de corte

Encaja en todas las expectativas.





“Como director de una gran explotación española, tengo que controlar siempre, además del valioso material de cosecha, también la calidad de la paja.”

(Pablo Vázquez, Torre Pacheco)

Trilla



Exclusivo sistema de trilla APS.

La principal ventaja de CLAAS ya hace efecto delante del cilindro desgranador. Una aceleración drástica del material de cosecha de 3 m/s a 20 m/s desencadena una serie de procesos extremadamente efectivos:

- Mediante el acelerador previo, el material de cosecha se separa mejor
- El flujo es especialmente homogéneo y hasta un 33% más rápido
- Mediante fuerzas centrífugas mayores, se separan muchos más granos
- Hasta el 30 % de los granos son recogidos en un precóncavo, directamente debajo del acelerador – una descarga importante para el cóncavo principal

A fin de cuentas se logra así un incremento del rendimiento de hasta un 20% con el mismo consumo de combustible. APS vale la pena.

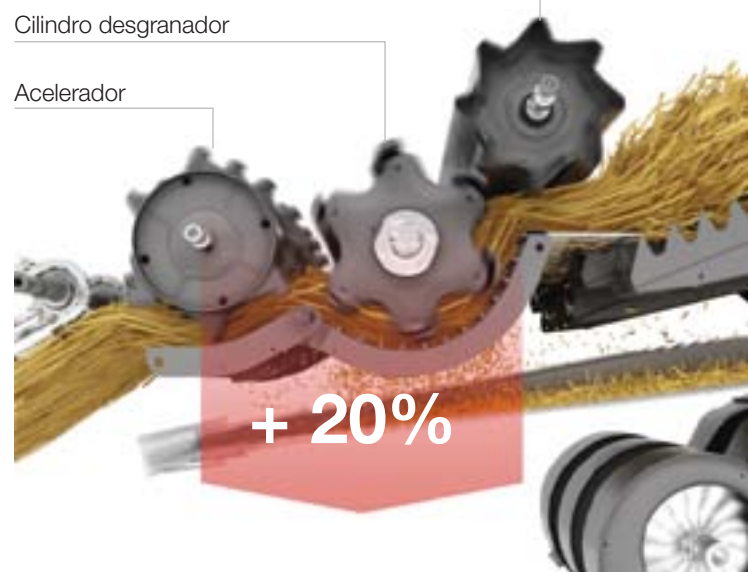
Precóncavo flexible.

El precóncavo está equipado como cóncavo MULTICROP, estando por lo tanto preparado para cualquier fruto. La rápida opción de cambiar tres segmentos del cóncavo minimiza los tiempos de preparación y maximiza la rentabilidad

Lanzador de paja

Cilindro desgranador

Acelerador



El mayor rendimiento de separación, una óptima calidad de grano, menos retorno en TUCANO 450, 440, 430 – el cóncavo 7/18 con una distancia entre alambres de 7 mm en las primeras cuatro filas del cóncavo y 18 mm en la parte trasera del mismo.

La única de su categoría, que trabaja con APS.

Con APS hacia una mayor calidad de grano.

Para conseguir el mejor desgranado posible y la mejor preparación del grano, el sistema APS ofrece múltiples opciones de adaptación y equipos adicionales como el elemento de trilla intensiva y las chapas desgranadoras. Éstas se dejan conectar en cuestión de segundos mediante una palanca en el canal de alimentación.

El efecto conjunto de todas las ventajas APS logra resultados excepcionales: Se produce el mayor rendimiento de separación con una excelente calidad de material de cosecha.

Todos los modelos de la serie TUCANO 400 están equipados con el sistema APS de trilla y separación de CLAAS.

Protección segura.

El nuevo dispositivo recogedor de piedras se puede abrir fácilmente por el lateral y se vacía solo.

Largo recorrido de trilla, grandes superficies de separación de grano.

En los órganos de trilla CLAAS APS se ha conseguido meter mucho más el cóncavo principal alrededor del cilindro, en comparación con las soluciones convencionales. Un ángulo envolvente de 151° no se conoce en ningún otro sistema de trilla. Usted se aprovecha de una trilla más cuidadosa, con gran grieta del cóncavo y un régimen más bajo de las revoluciones del cilindro, con la consiguiente reducción del consumo de combustible.



[go.claas.com/
tucano450320cropflow](http://go.claas.com/tucano450320cropflow)

Sistema de trilla y de separación APS

Los órganos de trilla CLAAS han pasado gloriosos, miles de veces, por las pruebas más duras.

Extraordinarios en todas las disciplinas.

Soltar y separar – los órganos de trilla de gran calidad tienen que ser capaces de realizar ambas tareas a la perfección: En todas las condiciones de cosecha imaginables. La prueba más contundente de ello, la forman los clásicos órganos de trilla de CLAAS, que demuestran estas aptitudes una y otra vez. Sin importar en que disciplina de cosecha o de fruto compita: Su versatilidad destaca en toda la anchura del cilindro desgranador, tanto en 1,58 m como en 1,32 m.

- Buen acceso por delante a los órganos de trilla, a través del acarreador, y por ambos lados, mediante grandes aperturas
- Una gran fiabilidad durante la cosecha queda garantizada por la construcción robusta de todos los accionamientos, especialmente del accionamiento del cilindro desgranador





De la haba gruesa a la semilla de trébol: El cóncavo MULTICROP se adapta.

El cóncavo debajo del cilindro desgranador está equipado como cóncavo MULTICROP, los segmentos individuales del cóncavo se dejan cambiar con facilidad. Usted puede adaptar rápidamente el cóncavo a diferentes frutos, especies y estados de madurez, garantizando con ello siempre la combinación perfecta entre una trilla limpia, un tratamiento cuidadoso del material de cosecha y un gran rendimiento de separación.

Todos los modelos de la serie TUCANO 300 están equipados con los clásicos órganos de trilla CLAAS.



Órganos de trilla CLAAS



Después de 4,40 metros, perfectamente separado.

Aquí el grano, ahí la paja: El flujo homogéneo de la paja sobre el sacudidor de 4,40 m de largo, abierto hacia abajo, garantiza una separación segura de prácticamente todos los granos restantes. Un fondo de retorno independiente transporta los granos al fondo de preparación. Incluso grandes masas de paja son transportadas con este sistema rápidamente y con soltura.

Inútil resistirse. El sacudidor intensivo CLAAS.

Encima de cada escalón de sacudidor están colocadas, una tras otra, dos púas dirigidas de acarreo, que sueltan de forma activa la paja desde arriba, ofreciendo con ello un rápido flujo de paja y una fina capa de ésta. El resultado: Los granos restantes caen con total facilidad de la paja, traspasando la superficie de los sacudidores y llegando al fondo de retorno.



El último 10% se lo saca el sacudidor.

Con el control del paso de granos se consigue el rendimiento límite con total seguridad.

Controle la separación del grano restante y la limpieza, de forma confortable como por un "espejo retrovisor": Desde la cabina con el control del paso de granos CLAAS. Éste trabaja con una gran exactitud de ajuste e información, adaptándose de forma automática a tipos de fruto con diferente dificultad.

Sus ventajas:

- Mediante la observación paralela, usted puede ajustar con mayor rapidez la máquina en los aspectos de limpieza y separación del grano restante.
- El control del paso de granos le muestra si está cosechando con la óptima velocidad de avance.
- Usted conduce con total seguridad al límite de rendimiento de la máquina.



El trabajo limpio se vende mejor.

Fondo de preparación extraíble y dividido.

En el fondo de preparación ya tiene lugar una separación previa en granos (abajo) así como tamo y paja corta (arriba). La resultante descarga de la criba superior incrementa la capacidad de limpieza. Para la limpieza del fondo de preparación una vez finalizada la cosecha, éste se deja sacar con facilidad. Los modelos de la serie 400 disponen de un fondo de preparación de plástico extraíble hacia delante.



El sistema de limpieza: Punto por punto puro efecto.

Ventilador radial o de turbinas.

- 6 ó 4 turbinas o un ventilador radial ofrecen una presión constante del viento, con un reparto homogéneo de la misma, incluso con carga variable de cribas
- La canalización obligatoria del caudal de aire hace imposible la creación de alfombras
- El caudal de aire es guiado con total seguridad, incluso con poca cantidad de viento
- Regulable sin escalonamientos desde la cabina

Uno o dos escalones.

- Permiten una descarga importante de la criba superior
- Conllevan un aumento del rendimiento, sobretodo en condiciones de paja seca y quebradiza



Reglaje eléctrico de las cribas



Fondo de preparación de plástico en la serie 400



Regulación eléctrica de las cribas.

Desarrollado por CLAAS, copiado por la competencia.
Reglaje electrónico de las cribas desde la cabina:

- Sencillo y cómodo
- Se evitan latosas bajadas y subidas
- Control inmediato de los resultados

Limpieza 3D.

- Compensación dinámica de la pendiente – control activo de la criba superior
- Total estabilidad de rendimiento en laderas con pendientes de hasta un 20%
- Absolutamente exenta de mantenimiento y desgaste
- Montaje posterior rápido y sencillo
- Junto con AUTO CONTOUR, un “paquete de laderas” ideal



Limpieza



Un depósito de granos con mucha capacidad.

Cuando los órganos de trilla, la separación del grano restante y la limpieza han realizado su extraordinario trabajo, en la tolva se almacena de forma concentrada toda la cantidad de grano. Con un gran volumen de 9.000 l, la TUCANO demuestra sus grandes dimensiones, también en lo que a capacidad de almacenaje se refiere - ofreciendo muchos más puntos fuertes:

- Fácil toma de muestras de grano
- Gran altura de traspaso de carga
- Reparto ideal del peso
- Buena visibilidad en el depósito de granos
- Descarga rápida y en línea recta, con 75 l/s
- Superficies lisas en el depósito de granos, garantizan una descarga extraordinaria

Innovador: El control visual del retorno desde el asiento del conductor.

- La ventana visual, con iluminación, para el control del paso de granos
- Se pueden derivar rápidamente actuaciones para el mejor ajuste posible de la máquina
- Esto conlleva el mejor aprovechamiento posible del potencial de rendimiento



Llenada con calidad, vaciada con velocidad.

QUANTIMETER mide y comprueba.

Medición del caudal, medición de la humedad e indicador de datos en CEBIS, son las principales funciones de QUANTIMETER.

La medición del caudal es específica para cada tipo de fruto. El grado de humedad del material de cosecha es comprobado de forma continua y mostrado cuando se requiere.

En la medición del volumen en el elevador de grano, una barrera fotoeléctrica mide el relleno de las palas individuales. Mediante correspondientes factores de corrección, en los que influyen entre otros la inclinación transversal y lateral de la máquina, se puede determinar con el QUANTIMETER automáticamente la cantidad exacta de cosecha.

En combinación con QUANTIMETER es posible una adaptación automática de la cadena estándar del elevador. Todas las máquinas con QUANTIMETER están equipadas con un mayor elevador.

Con PROFI CAM todo a la vista.

Todos los modelos TUCANO pueden ser equipados en el capó de salida de paja con una PROFI CAM. Al colocar la cámara justo en esta posición, se pueden controlar al mismo tiempo dos zonas desde la pantalla a color en la cabina.

- Reparto del material picado / descarga de la paja
- Parte trasera de la máquina al avanzar marcha atrás

En total se pueden conectar hasta cuatro cámaras al sistema, pudiendo ser vistas simultáneamente en el monitor a color en la cabina.



PROFI CAM

Depósito de granos
QUANTIMETER
PROFI CAM

Corte corto, esparcido amplio: El campo queda preparado para la próxima cosecha.



Picado corto, esparcido homogéneo.

La paja, procedente de los sacudidores, es picada muy corta por el picador y repartida con total seguridad por la anchura de trabajo programada. La salida de la caja de cribas llega al esparcidor de tamo Heavy Duty, que entonces reparte el tamo existente de forma homogénea por el terreno – el ancho de lanzamiento se regula con total facilidad.

Nuevo: SPECIAL CUT.

Para todos los modelos TUCANO está disponible un picador de paja SPECIAL CUT en vez del STANDARD CUT. El SPECIAL CUT cuenta con un número de cuchillas superior en un 30%: 68 en los modelos con cinco sacudidores (430/330/320) y 80 en los de seis sacudidores (450/440/340). La carcasa optimiza el flujo, ofreciendo una alimentación homogénea de paja. Con ello se garantiza una menor necesidad de fuerza y un reparto seguro.





Si esparcidor de tamo, entonces HD.

Las ventajas son múltiples:

- Apto para maíz y cereal - no requiere transformaciones
- Componentes HD para una vida útil más larga
- Extraordinario reparto en anchura
- Transporte seguro del material en todas las condiciones
- No se influye en el flujo de aire de la limpieza
- Acceso óptimo de la caja de cribas, con el esparcidor de tamo plegable

TUCANO es muy suave con la paja.

Por ejemplo en paja larga. Gracias al cuidadoso proceso de desgranado y separación, la paja mantiene por completo su estructura, ideal para un esparcido de gran calidad. Cuando el picador de paja está desconectado, la hilera se coloca en capas sueltas, consiguiendo que la paja se seque rápidamente y permitiendo empacarla formando pacas duras.

- 1 Cuchilla transversal regulable
- 2 Eje del rotor
- 3 Cuchilla
- 4 Lámina de fricción atornillable
- 5 Contracuchillas regulables



Esparcidor de tamo HD



Gestión de paja

La fuerza adecuada.
CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.



El desarrollo de máquinas en CLAAS es sinónimo del reto permanente hacia un coeficiente de rendimiento aún mayor, mayor fiabilidad y óptima rentabilidad. Esto es lógicamente válido para todos los aspectos de una cosechadora CLAAS. Jugando, en este caso, el sistema de transmisión un papel fundamental. Y éste es mucho más que un potente motor.

Bajo el nombre CLAAS POWER SYSTEMS (CPS), CLAAS combina los mejores componentes en un sistema de transmisión sin competencia. Potencia máxima siempre que se necesita. Idealmente adaptado a los sistemas de trabajo, con técnica que ahorra combustible y se amortiza con rapidez.



"Las condiciones de trabajo cambian en nuestro caso de forma extrema. Aquí se tiene que adaptar el rendimiento de la máquina, para poder trabajar de forma eficiente."

(Markus Schulte, Niederaula, Alemania)

CLAAS POWER SYSTEMS



Nada a medias en lo que a fuerza y aguante se refiere.

El motor de alto rendimiento en TUCANO cumple con la nueva normativa para gases de escape Stage IIIb (Tier 4i) mediante un tratamiento posterior de los gases de escape conectado al motor. Además se ha incrementado la potencia de los motores en todos los modelos TUCANO.

Transformación de los óxidos de nitrógeno con SCR.

El motor Mercedes-Benz en TUCANO cumple con esta norma mediante una reducción selectiva catalítica (SCR: Selective Catalytic Reduction). El proceso transforma los óxidos de nitrógeno contenidos en los gases de escape en nitrógeno puro y agua. La urea necesaria para ello es llevada en un depósito de 63 l.



go.claas.com/scr



Hasta 650 l de capacidad



Fuerza extraordinaria para expectativas crecientes.

Nuevo: mayor sistema de refrigeración con aspiración automática de polvo.

- Hiper-eficiente sistema de refrigeración combinado para el motor, la instalación hidráulica y el equipo de aire acondicionado
- Gran durabilidad, que se materializa en largos intervalos de mantenimiento
- El accionamiento hidráulico, de bajo desgaste, del tamiz rotativo del radiador, ofrece un buen acceso al radiador y una necesidad de mantenimiento mucho menor
- Fácil acceso a la zona del motor y a otras zonas de mantenimiento, mediante escaleras plegables y móviles
- Los motores cumplen con la normativa para gases de escape EUROMOT IIIa
- La aptitud para combustibles RME (siglas en inglés de éster metílico de aceite de colza) ayuda a reducir aún más los costes (es necesaria una transformación)
- El concepto global de TUCANO, del motor y el sistema de desgranado, convence con una rentabilidad extraordinaria
- Volumen del depósito de combustible de 500 ó 650 l



Todos los modelos TUCANO con tecnología SCR están equipados con tres baterías. Dos están conectadas en línea para la electrónica del motor de 24 V, una abastece a la electrónica de a bordo de 12 V.



Motor

Más seguro en carretera, más cuidadoso en el campo.

Superioridad innovadora con cuatro ruedas.

El avance hidrostático de TUCANO – sin embragar, sin cambiar de marcha – se dirige cómodamente con el mando multifuncional. Tanto confort de manejo se materializa rápidamente en un aumento del rendimiento: Maniobrando más deprisa y consiguiendo una adaptación óptima de la velocidad de avance a las condiciones de cosecha. Su opción “extra-power”: La doble tracción. Pulsando simplemente un botón, cambia a la extraordinaria fuerza que le garantiza el avance hasta en las más difíciles condiciones de suelo. La tracción a las cuatro ruedas es sumamente fiable y está exenta de mantenimiento.

Nuevos tamaños de neumáticos: Es su elección.

- Ocho juegos de neumáticos para el eje motriz
- Cinco juegos de neumáticos para el eje directriz

El mantenimiento. ¿Puede ser un poco menos?

- Grandes tapas laterales ofrecen un acceso óptimo
- Caja de herramientas
- Instalación de aire comprimido
- Pupitres de engrase (focos incluidos)
- Largos intervalos de mantenimiento



Presión reducida de neumáticos para una reducción de las compactaciones del suelo





Nueva tecnología de neumáticos cuida el suelo a largo plazo.

El resultado de la cooperación intensiva entre CLAAS y acreditados fabricantes de neumáticos, es una nueva tecnología de neumáticos para máquinas de cosecha.

Sus extraordinarias ventajas:

Los nuevos neumáticos mejoran la movilidad en carretera. Se dejan conducir, con una superficie de apoyo mucho mayor, con mayor tracción, menor patinaje y menor consumo de combustible; mientras que una menor presión de los neumáticos, reduce la compactación del suelo y logra a largo plazo una mejor estructura del mismo.

Neumáticos	Neumáticos estándar	MICHELIN Cerexbib
680/85 R 32	2,9 bar	1,8 bar
800/70 R 32	2,4 bar	1,6 bar

Datos y hechos:

- De 0,6 a 1,1 bar menos de presión de los neumáticos posible con total fuerza portante, comparado con neumáticos estándar del mismo tamaño – esto equivale a una reducción del 35 %
- Los neumáticos alcanzan la superficie de apoyo de neumáticos estándar dos números mayores, lo que supone una mayor superficie de contacto con el suelo del 22 % con el mismo ancho de transporte
- Neumáticos del eje motriz: 800/70 R 32 y 680/85 R 32, neumáticos del eje directriz: 520/80 R 26

Neumáticos estándar



5.857 cm²

2,4 bar

800/70 R 32 / 9.000 kg

MICHELIN CEREXBIB



7.314 cm²

1,6 bar

IF 800/70 R 32 / 9.000 kg



Menor anchura de transporte con mayor superficie de apoyo

Accionamiento
Neumáticos
Mantenimiento



Ayudamos a todas horas.

Usted puede contar con la profesionalidad y fiabilidad de los equipos FIRST CLAAS SERVICE® en cada minuto. 24 horas al día y 7 días por semana, los importadores y distribuidores CLAAS en todo el mundo se encargan de ofrecer un óptimo suministro de piezas de repuesto y un servicio técnico fiable.

Estamos a su lado.

Nuestro almacén central de piezas de repuesto original CLAAS es capaz de enviar las piezas de forma rápida y efectiva a cualquier parte del mundo. La gran cantidad de socios CLAAS garantiza, que en un espacio temporal mínimo, lleguen hasta su lugar de destino, esté usted donde esté.

Hacemos diagnósticos correctos.

La larga experiencia de nuestros especialistas de servicio técnico, combinada con los más modernos sistemas de diagnóstico como el CDS 5000, garantizan una rápida búsqueda de los fallos, así como el configurar y actualizar fácilmente CEBIS.

Hablamos el mismo idioma.

En todo el mundo, los concesionarios CLAAS forman parte de las empresas mejor capacitadas en técnica agrícola. No sólo están perfectamente formados y equipados, sino que además conocen perfectamente como trabajan las explotaciones agrícolas y sus expectativas en lo que a competencias y fiabilidad se refiere.

Estamos cerca, aunque estemos lejos.

En la cosecha cada minuto vale oro. Con el exclusivo CLAAS TELEMATICS podemos ahorrarnos juntos un tiempo valioso. Nuestro personal de servicio tiene acceso directo a todos los datos de rendimiento y electrónicos de su TUCANO a través de GPRS e Internet. Antes de llegar a su emplazamiento, ya disponemos de todas las informaciones relevantes y podemos salir ya equipados con las piezas de repuesto que puedan ser necesarias.



El servicio en CLAAS no es algo que simplemente se promete, es algo que se vive.

Piense en rentabilidad, ¡asegúrese el éxito!

Con los fiables paquetes de servicio y el programa individual MAXI CARE®, CLAAS le ofrece lo máximo en seguridad y apoyo.

Chequeos post-cosecha / chequeos anuales para un rendimiento máximo, contratos de mantenimiento para una mayor fiabilidad a un precio fijo y una flexible oferta de módulos para la extensión de la garantía, permiten una estructura de costes previsible, transparente y calculable.

El paquete completo de mantenimiento y puesta a punto para no tener preocupaciones:

- Chequeo post-cosecha/ chequeo anual: Bien controlado. Mejor preparado
- Contrato de mantenimiento - Calidad FIRST CLAAS: Mantenimiento a un precio fijo
- MAXI CARE® - protección completa con total seguridad



FIRST CLAAS SERVICE®
MAXI CARE®
CLAAS TELEMATICS

Encaja.

TUCANO 450 440 430

GPS PILOT

Cabina confort

CEBIS

Canal V

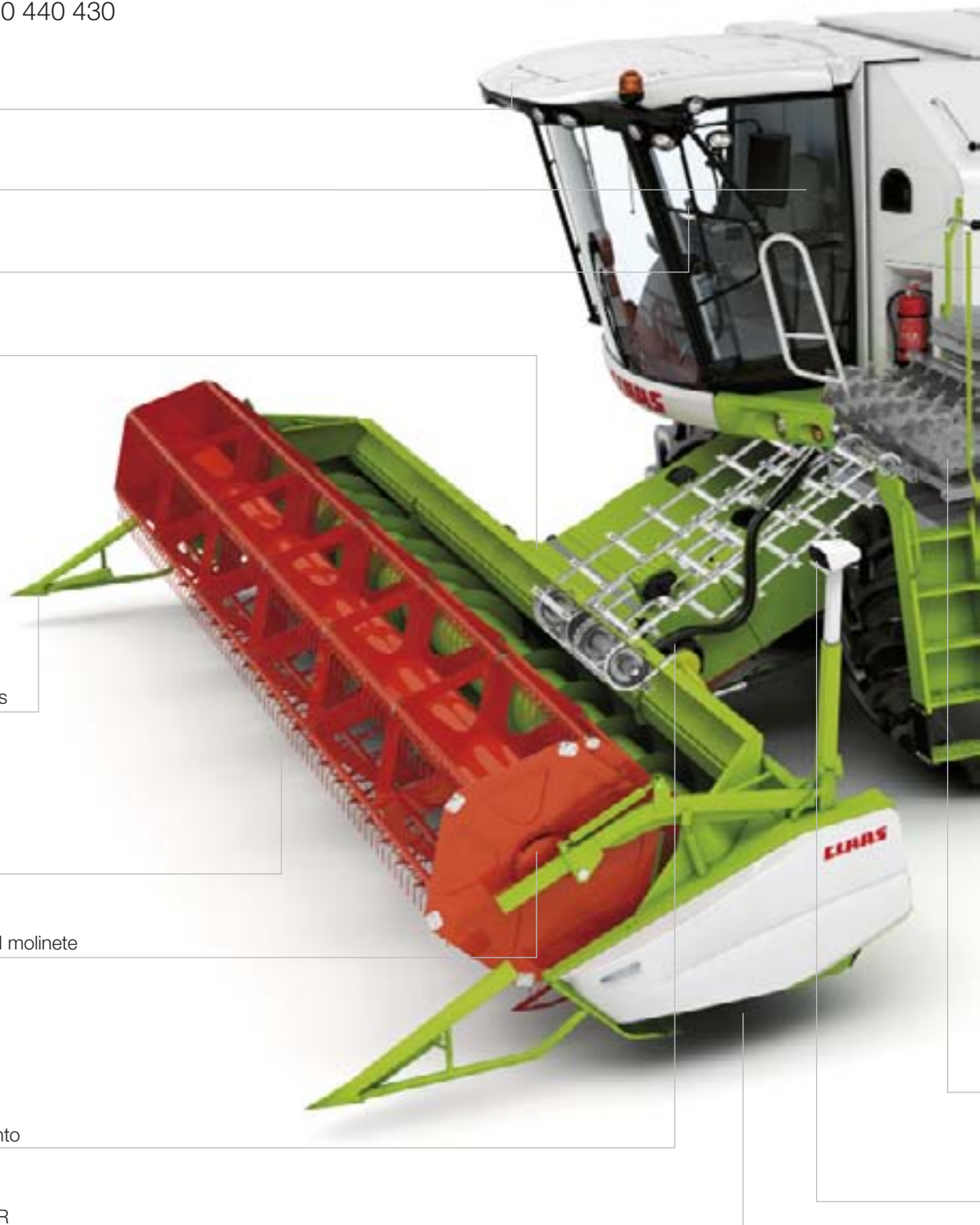
Divisores de mies plegables

Mesa Vario

Automatismo del molinete

Multi-acoplamiento

AUTO CONTOUR





Encaja.

TUCANO 340 330 320

GPS PILOT

Cabina confort

CEBIS

Canal V

Divisores de mies plegables

Mesa Vario

Automatismo del molinete

Multi-acoplamiento

AUTO CONTOUR





Motor Mercedes-Benz

PROFI CAM

Sacudidores intensivos

Picador SPECIAL CUT

Esparcidor de tamo HD

Eje de doble tracción

Limpieza 3-D

Sacudidor abierto de alto rendimiento

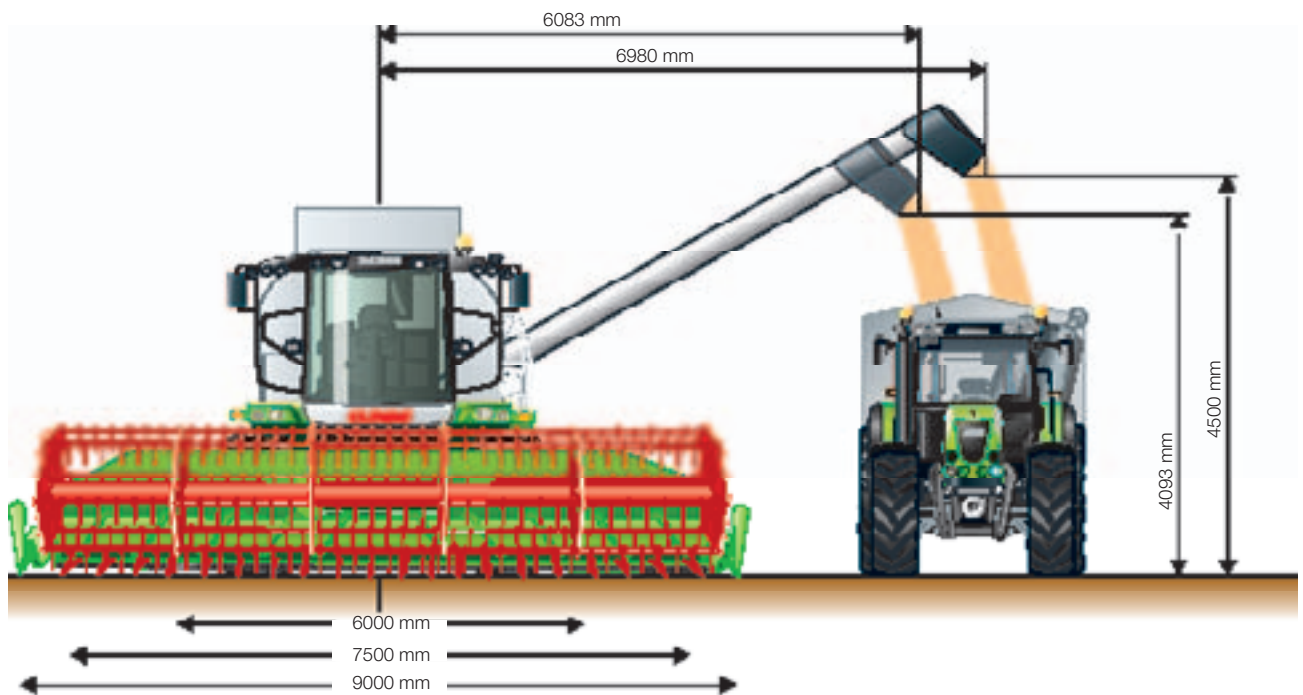
Ventilador de turbinas

Tecnología de neumáticos

LASER PILOT

Técnica en detalle

Una descarga confortable requiere altura y alcance.



TUCANO

		450	440	430	340	330	320
Oferta de cabezales							
Mecanismos de corte estándar		C 900, C 750, C 660, C 600, C 540, C 490, C 430, C 370					
Mecanismos de corte VARIO		V 900, V 750, V 660, V 600, V 540					
Cabezales de colza		para todos los mecanismos de corte estándar y VARIO					
Mecanismos de corte FLEX		S 900, S 750, S 600, S 510, S 450					
Mecanismos de corte plegables		C 540, C 450	C 540, C 450	C 540, C 450	C 540, C 450	C 540, C 450	C 540, C 450
Pick-up		P 420	P 420	P 420	P 420	P 420	P 420
SUNSPPEED	cantidad	12	12	12	12	12	12
Cabezal de ordeño de maíz	hileras	6, 8	6, 8	6	6	6	6

Mecanismos de corte estándar

Anchuras de corte posibles	m	C 900 (9,12 m), C 750 (7,50 m), C 660 (6,68 m), C 600 (6,07 m), C 540 (5,46 m), C 490 (4,92 m), C 430 (4,32 m) ,C 370 (3,71 m)					
Divisores de mies plegables		o	o	o	o	o	o
Distancia cuchillas – sinfín de alimentación	mm	580	580	580	580	580	580
Frecuencia de corte	recorr./ min	1120	1120	1120	1120	1120	1120
Sinfín de alimentación multidedos		●	●	●	●	●	●
Inversión, hidráulica		●	●	●	●	●	●
Accionamiento del molinete, hidrostático	rpm	8–60	8–60	8–60	8–60	8–60	8–60
Sistema automático del mecanismo de corte							
CONTOUR		●	●	●	●	●	●
AUTO CONTOUR		o	o	o	o	o	o
Regulación de las revoluciones del molinete		●	●	●	●	●	●
Regulación de la altura del molinete		o	o	o	o	o	o
LASER PILOT izquierda y derecha		o	o	o	o	o	o

Mecanismos de corte VARIO

Anchuras de corte posibles	m	V 900 (9,12 m), V 750 (7,60 m), V 660 (6,68 m), V 600 (6,07 m), V 540 (5,46 m)					
Distancia cuchillas – sinfín de alimentación	mm	780–480, en colza 1080					
Sistema automático del mecanismo de corte							
CONTOUR		●	●	●	●	●	●
AUTO CONTOUR		o	o	o	o	o	o
Regulación de las revoluciones del molinete		●	●	●	●	●	●
Regulación de la altura del molinete		o	o	o	o	o	o
Regulación horizontal del molinete		o	o	o	o	o	o
Regulación VARIO		o	o	o	o	o	o
LASER PILOT izquierda y derecha		o	o	o	o	o	o

Sistema de trilla

Órganos de trilla con acelerador (APS)		●	●	●	–	–	–
Régimen de revoluciones del acelerador		80% del cilindro desgranador					
MULTICROP		●	●	●	●	●	●
Anchura del cilindro	mm	1580	1580	1320	1580	1320	1320
Diámetro del cilindro	mm	450	450	450	450	450	450
Régimen de revoluciones del cilindro	rpm	650–1500	650–1500	650–1500	650–1500	650–1500	650–1500
con engranaje reductor	rpm	280–1500	280–1500	280–1500	280–1500	280–1500	280–1500
Cóncavo 7/18		o	o	o	–	–	–
Ángulo envolvente de la separación previa	grados	60	60	60	–	–	–
Ángulo envolvente del cóncavo	grados	151	151	151	121	121	121
Chapas desgranadoras plegables desde el exterior		●	●	●	–	–	–
Reglaje del cóncavo, 1 palanca para ambos cóncavos proporcional desde la cabina		●	●	●	–	–	–
Reglaje del cóncavo, 2 palancas (proporcional y salida separada desde la cabina)		–	–	–	●	●	●
Dispositivo recogedor de piedras grande		●	●	●	●	●	●

Separación del grano restante

Sacudidores	cantidad	6	6	5	6	5	5
Escalones de sacudidores	cantidad	4	4	4	4	4	4
Longitud de los sacudidores	m	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
Superficie de los sacudidores	m²	7	7	5,8	7	5,8	5,8
Superficie de separación	m²	8,75	8,75	7,26	8,17	6,78	6,78
2 sacudidores intensivos		●	●	●	●	●	●

● de serie o opcional – no disponible

CLAAS se esfuerza continuamente en adaptar todos sus productos a las exigencias de la práctica. Por ello queda reservado el derecho a introducir modificaciones. Los datos e ilustraciones deben considerarse aproximados y pueden contener equipos especiales que no forman parte del suministro de serie. Este catálogo ha sido impreso para su difusión mundial. Referente al equipamiento técnico, vea por favor la lista de precios de su distribuidor oficial CLAAS. En las fotografías se han retirado en parte dispositivos de protección. Esto se ha hecho exclusivamente para mostrar mejor la función y no debe ser realizado por sí mismo en ningún caso, con el fin de evitar accidentes. Al respecto se hace referencia a las indicaciones del manual de instrucciones.

TUCANO

		450	440	430	340	330	320
Limpieza							
Fondo de preparación extraíble		●	●	●	●	●	●
Ventilador		Turbina de 6 piezas	Turbina de 6 piezas	Turbina de 4 piezas	Turbina de 6 piezas	Ventilador radial	Ventilador radial
Reglaje del ventilador, eléctrico		●	●	●	●	●	●
Doble escalón, con aire a presión		●	●	●	●	–	–
Caja de cribas partida, con contramarcha		●	●	●	●	●	●
Limpieza 3-D		o	o	o	o	o	o
Superficie total de cribas	m²	5,65	5,65	4,70	5,10	4,25	4,25
Regulación de las cribas, eléctrica		o	o	o	o	o	o
Retorno hacia el cilindro		●	●	●	●	●	●
visible durante la marcha desde la cabina		●	●	●	●	●	●

Depósito de granos

Capacidad	l	9000	8500	8000	7500	7500	6500
Ángulo de giro del tubo de descarga	grados	98	98	98	98	98	98
Capacidad de descarga	l/s	75	75	75	75	75	75
Medidor de rendimiento QUANTIMETER		o	o	o	o	o	o

Picador

Picador SPECIAL CUT, 80 cuchillas		o	o	–	o	–	–
Picador SPECIAL CUT, 68 cuchillas		–	–	o	–	o	o
Picador STANDARD CUT, 60 cuchillas		o	o	–	o	–	–
Picador STANDARD CUT, 52 cuchillas		–	–	o	–	o	o
Esparcidor de tamo HD		o	o	o	o	o	o
Esparcidor de paja		o	o	o	o	o	o

Dispositivo de marcha

4-TRAC		o	o	o	o	o	o
--------	--	---	---	---	---	---	---

Motor

Fabricante		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Norm. gases de escape Stage IIIb (Tier 4i)							
Tipo		OM 926 LA	OM 926 LA	OM 926 LA	OM 926 LA	OM 926 LA	OM 926 LA
Cilindros/ cilindrada	Cant./l	R 6/7,2	R 6/7,2	R 6/7,2	R 6/7,2	R 6/7,2	R 6/7,2
Potencia máxima (ECE R 120)	kW (CV)	225/306	210/286	195/265	210/286	175/238	175/238
Tratamiento post. gases de escape SCR		●	●	●	●	●	●
Depósito de urea 63 l		●	●	●	●	●	●
Compresor de aire		●	●	●	●	●	●
Norm. Stage IIIa (Tier 3) gases de escape							
Tipo		OM 926 LA	OM 906 LA	OM 906 LA	OM 906 LA	–	OM 906 LA
Cilindros/ cilindrada	Cant./l	R 6/7,2	R 6/6,4	R 6/6,4	R 6/6,4	–	R 6/6,4
Potencia máxima (ECE R 120)	kW (CV)	220/299	205/279	190/258	205/279	–	150/204
Compresor de aire		o	o	o	o	–	o
Reglaje del motor		electrónica	electrónica	electrónica	electrónica	electrónica	electrónica
Número de revoluciones nominal	rpm	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Capacidad del depósito, 500 l		–	●	●	●	●	●
Capacidad del depósito, 650 l		●	o	o	o	o	o

Pesos

(pueden variar dependiendo del equipamiento) sin mecanismo de corte, ni picador, ni esparcidor de tamo	kg	12530	12400	12000	11800	10800	10700
--	----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Neumáticos

Modelo	450	440	430	340	330	320
Neumáticos	Anchura exterior (m)					
1050/50 R 32	4,35	4,35	–	–	–	–
900/60 R 32	3,87	3,87	3,61	3,87	3,61	–
IF 800/70 R 32	3,75	3,75	3,49	–	3,49	3,49
800/70 R 32	3,75	3,75	3,49	–	3,49	3,49
800/65 R 32	3,83	3,83	3,57	3,83	3,57	3,57
30.5 LR 32	–	–	3,49	–	3,49	3,49
710/75 R 34	3,62	3,62	3,36	3,62	3,36	3,36
IF 680/85 R 32	3,49	3,49	–	–	–	–
680/85 R 32	3,49	3,49	3,22	3,49	3,22	3,22
650/75 R 32	3,47	3,47	3,19	3,47	3,19	3,19
620/75 R 30 F20	–	–	–	–	3,23	3,23
620/75 R 30 F16	–	–	3,00	–	3,00	3,00
650/75 R 32 gemelo + 18.4 R 38	4,60	4,60	–	–	–	–
Semiorugas de acero 900 mm	4,20	4,20	–	–	–	–

● de serie o opcional – no disponible

Neumáticos eje directriz

Modelo	450	440	430	340	330	320
Neumáticos	Anchura exterior (m)					
Eje directriz						
600/55-26,5	3,61	3,61	–	–	–	–
VF 520/80 R 26	3,35	3,35	3,20	3,35	3,20	3,20
500/85 R 24	3,35	3,35	3,20	3,35	3,20	3,20
500/70 R 24	3,35	3,35	3,20	3,35	3,20	3,20
16,5/85-24	3,29	3,29	3,15	3,29	3,15	3,15
Neumáticos 4-TRAC eje directriz						
600/55-26,5	3,61	3,61	–	–	–	–
VF 520/80 R 26	3,49	3,49	3,20	3,49	3,20	3,20
500/85 R 24	3,49	3,49	3,20	3,49	3,20	3,20
500/70 R 24	3,29	3,29	3,15	3,29	3,15	3,15
16,5/85-24	3,29	3,29	3,10	3,29	3,10	3,10

Argumento por argumento: Encaja.

Cabina.

- La espaciosa cabina VISTA CAB, con su óptima insonorización, permite trabajar de forma extraordinariamente silenciosa y concentrada
- Control visual del retorno desde el asiento del conductor a través de una ventana iluminada
- Mando multifuncional, sistema electrónico de información de a bordo CEBIS, CLAAS TELEMATICS, GPS PILOT y cartografía de rendimientos garantizan un innovador confort de manejo y control

Mecanismos de corte.

- El sistema automático de la dirección LASER PILOT descarga al conductor, lo que conlleva un importante aumento del rendimiento
- Mecanismos de corte VARIO con una anchura de hasta 9,12 m ofrecen un rendimiento superior en hasta un 10%, mediante una optimización del flujo
- El "mecanismo de corte inteligente" AUTO CONTOUR compensa automáticamente las irregularidades tanto longitudinal como transversalmente con respecto a la dirección de avance
- Especialmente flexible con el mecanismo de corte estándar o VARIO, CONSPEED, CONSPEED LINEAR, SUNSPEED, RAKE UP, mecanismo de corte plegable o mecanismo de corte FLEX

Tecnología de trilla.

- Como única en su categoría, TUCANO está equipada con los órganos de trilla APS, que ofrecen uno de los mayores rendimientos de caudal del mercado
- Cóncavo 7/18 para la mayor separación, calidad de grano optimizada y menos retorno en TUCANO 450/440/430
- El depósito de granos de hasta 9.000 litros, alarga los recorridos de cosecha. La gran potencia de descarga reduce los tiempos de descarga. Ambos aspectos suponen un aumento importante del rendimiento.

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

- Los motores Mercedes Benz OM 926 LA (7,20 l) ofrecen fiables reservas de potencia, incluso para las condiciones de cosecha más difíciles
- Tecnología de neumáticos para un óptimo cuidado del suelo con una pequeña anchura de transporte
- La facilidad general de mantenimiento aumenta el confort de trabajo y la rentabilidad

CLAAS KGaA mbH
Postfach 1163
33416 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 (0)52 47 12-0
claas.com
112014000712 KK DC 0812 / 000 256 177.3

